



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1019

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 17800

Έγκριση της υπ' αρ. 177/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου για την "Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των κόμβων, στα πλαίσια της εγκεκριμένης μελέτης: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ Επ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΕΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ»" κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (Α' 107).
3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).
4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε&Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
6. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.
7. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.
8. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό

Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις, και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» παρ. 11 του άρθρου 18 (Α' 85).

16. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

17. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

18. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Την υπό στοιχεία 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου για τον «Καθορισμό των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

22. Την υπ' αρ. 45088/14905/12.10.2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

23. Την υπ' αρ. 177/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου αναφορικά με την έγκριση του 13ου Θέματος 18ου πρακτικού της από 10.11.2021 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Την υπ' αρ. 218092/29.11.2021 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 221111/03.12.2021) (ΑΔΑ: 6ΞΤ9ΟΡ1Φ-ΘΓΝ) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (23) σχετικής με τα συνημμένα σε αυτή.

25. Τα στοιχεία της από 9/2017 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα σήμανσης, που συνοδεύει την (23) σχετική.

26. Την υπ' αρ. 303051/23.09.2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου

27. Την υπ' αρ. 84/2020 απόφαση έγκρισης οριστικής παραλαβής της (25) σχετικής μελέτης από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Πελοποννήσου

28. Το υπ' αρ. 394013/29.11.2021 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 219744/01.12.2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου με τα συνημμένα σε αυτή.

29. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/οικ/2517/20.06.2014 απόφαση ΥΠΟΜΕΔΙ για την έγκριση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού της μελέτης

30. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

31. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση.

32. Το γεγονός ότι η αρμοδιότητα επί των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται ανήκει στην Περιφέρεια

Πελοποννήσου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κυκλοφοριακή μελέτη και τις (21) και (22) σχετικές αποφάσεις.

33. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη από τη μελέτη κυκλοφοριακή ρύθμιση αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης Επαρχιακής Οδού και την αναβάθμιση της λειτουργικότητάς της και εναρμονίζεται με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 177/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου για την "Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των κόμβων, στα πλαίσια της εγκεκριμένης μελέτης: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ Επ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΕΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ»" μήκους 7.15μ., σύμφωνα με την (25) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 177/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου και η (25) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τα συνοδά της διαγράμματα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στέλεχος της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος της Περιφέρειας Πελοποννήσου σε συνεργασία με τον ανάδοχο της σχετικής εργολαβίας.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον ανάδοχο κατά τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

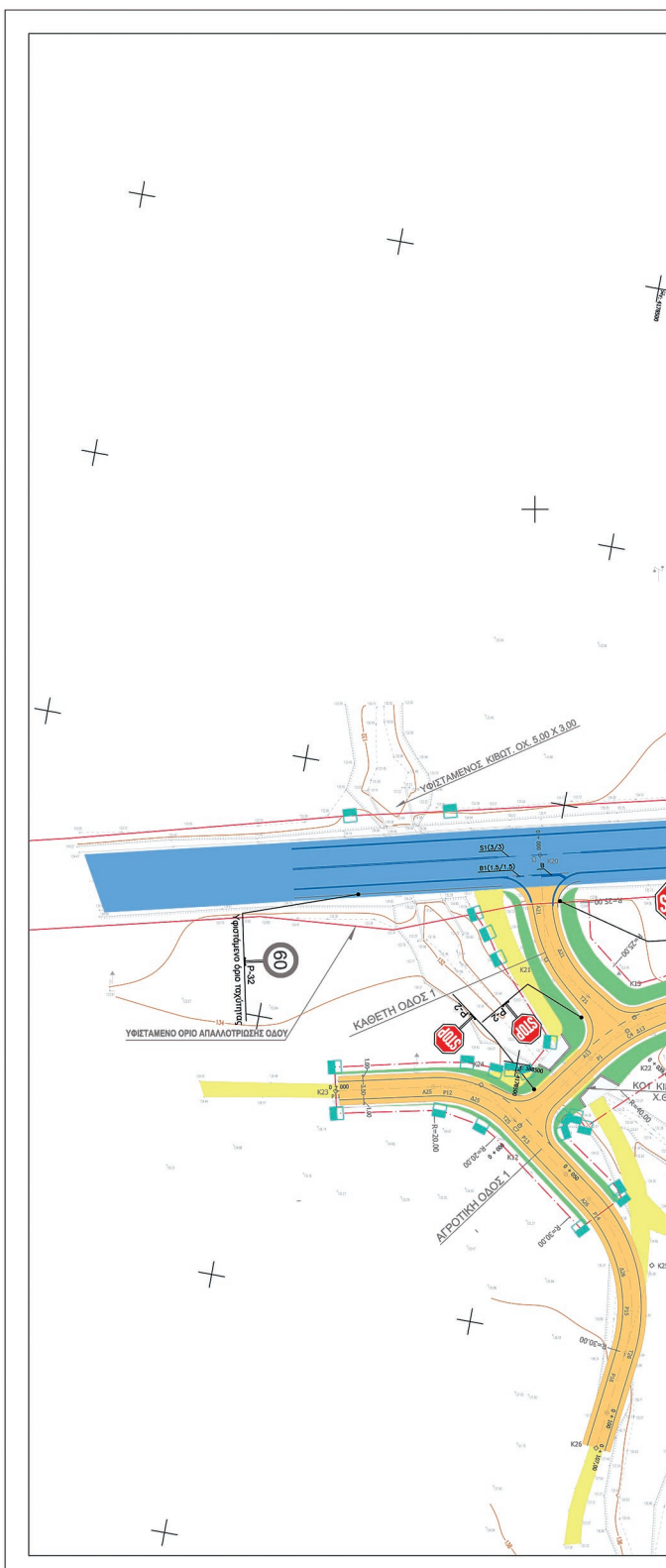
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

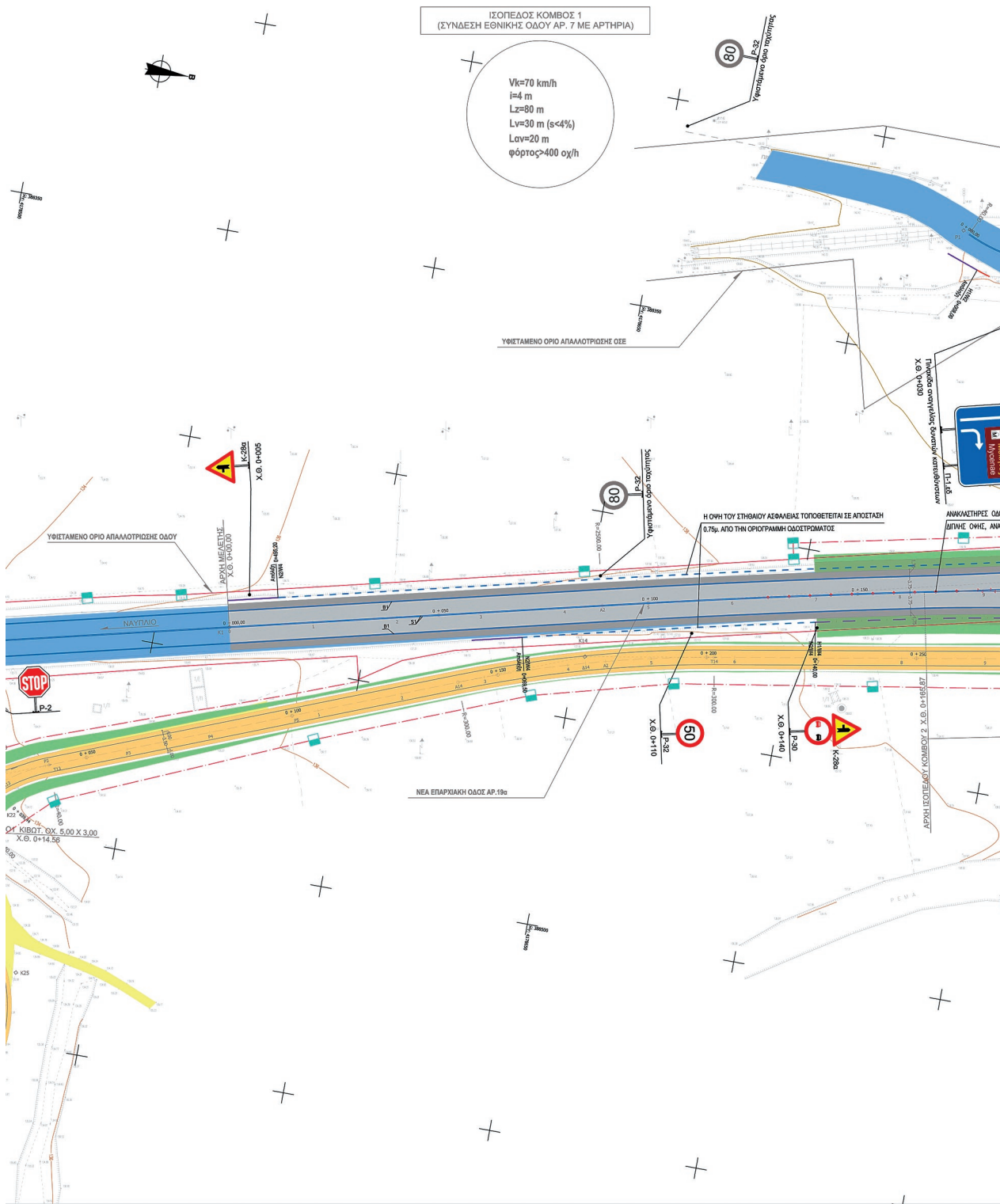
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

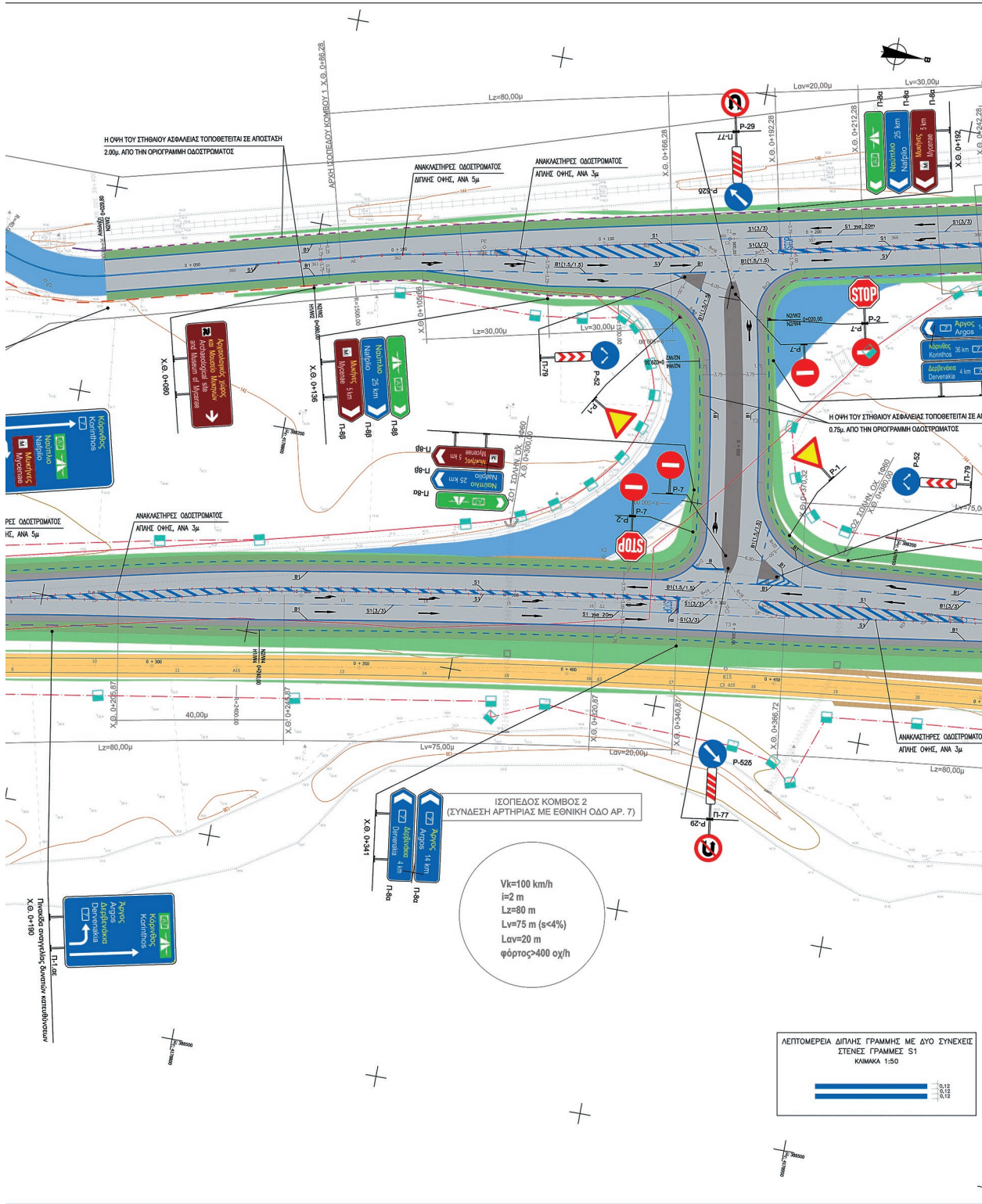
- N2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W2
- N2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W4
- N2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W5
- H1 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας H1 W2
- H1 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας H1 W4
- H2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας H2 W4
- H2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας Τεχνικών Έργων H2W4
- Μετάβαση - - - - - Μετάβαση H1 W4
- - - - - Απόληξη σηθαιου ασφαλείας
- - - - - Κιγκλιδωμα
- Δείκτης Οριοθέτησης Απαλλοτριωμένης Ζώνης
- Συnehής πλατειά γραμμή πάχους 0,25μ, B1
- Συnehής στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1
- - - Διακεκομμένη πλατειά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(3/3)
- - - Διακεκομμένη πλατειά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(1,5/1,5)
- - - Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(3/3)
- - - Διπλή γραμμή με δύο συνεχείς στενές γραμμές πάχους 0,12μ
- - - Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(4/8)
- (3/3) : Διακεκομμένη γραμμή (γραμμή/κενό)
- Προτεινόμενη θέση πινακίδας
- ♦ Ανακαστήρας οδοστρώματος (διπλής όψης)
- ▼ Ανακαστήρας οδοστρώματος (μονής όψης)
- ⚠ Πινακίδα ΚΟΚ
- ⓪ Υφιστάμενη πινακίδα ΚΟΚ
- ➡ Πληροφοριακές πινακίδες

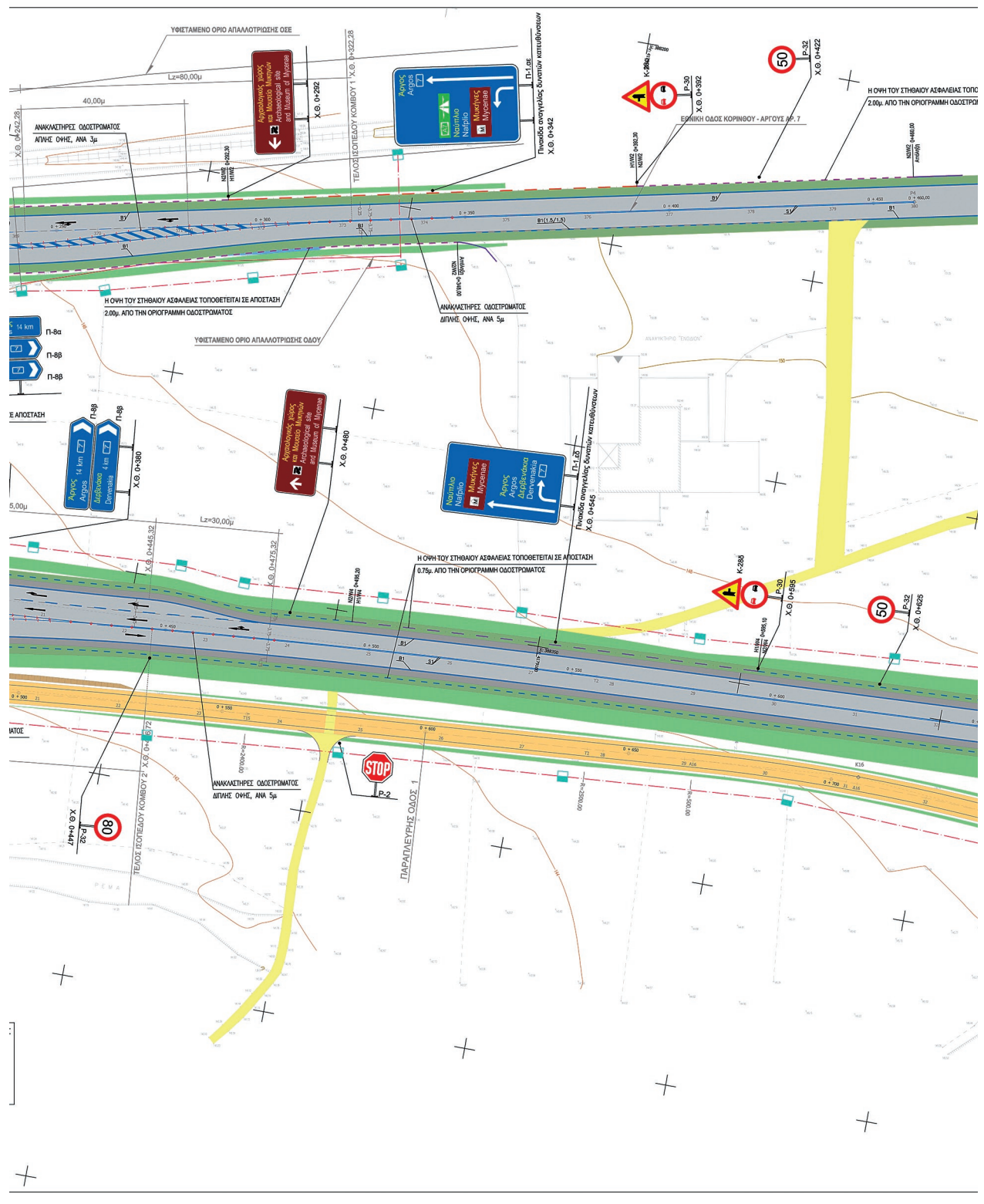
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Επ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΕΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2007 ΜΠ-0263-0002		
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 7+015		
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00,00 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 0+839,11)	ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΛΙΜΑΚΑ	Ο.1 1:500
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:		
1. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ 3. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΟΣΚΑΚΗΣ 5. ΣΩΤΗΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΑΔΗΣ	2. ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ 4. ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 6. ΓΕΩΡΓΙΑ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΤΖΑΜΠΟΥ	Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ		
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΛΟΓΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β.Φ.	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Υ.	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Φ.	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:		

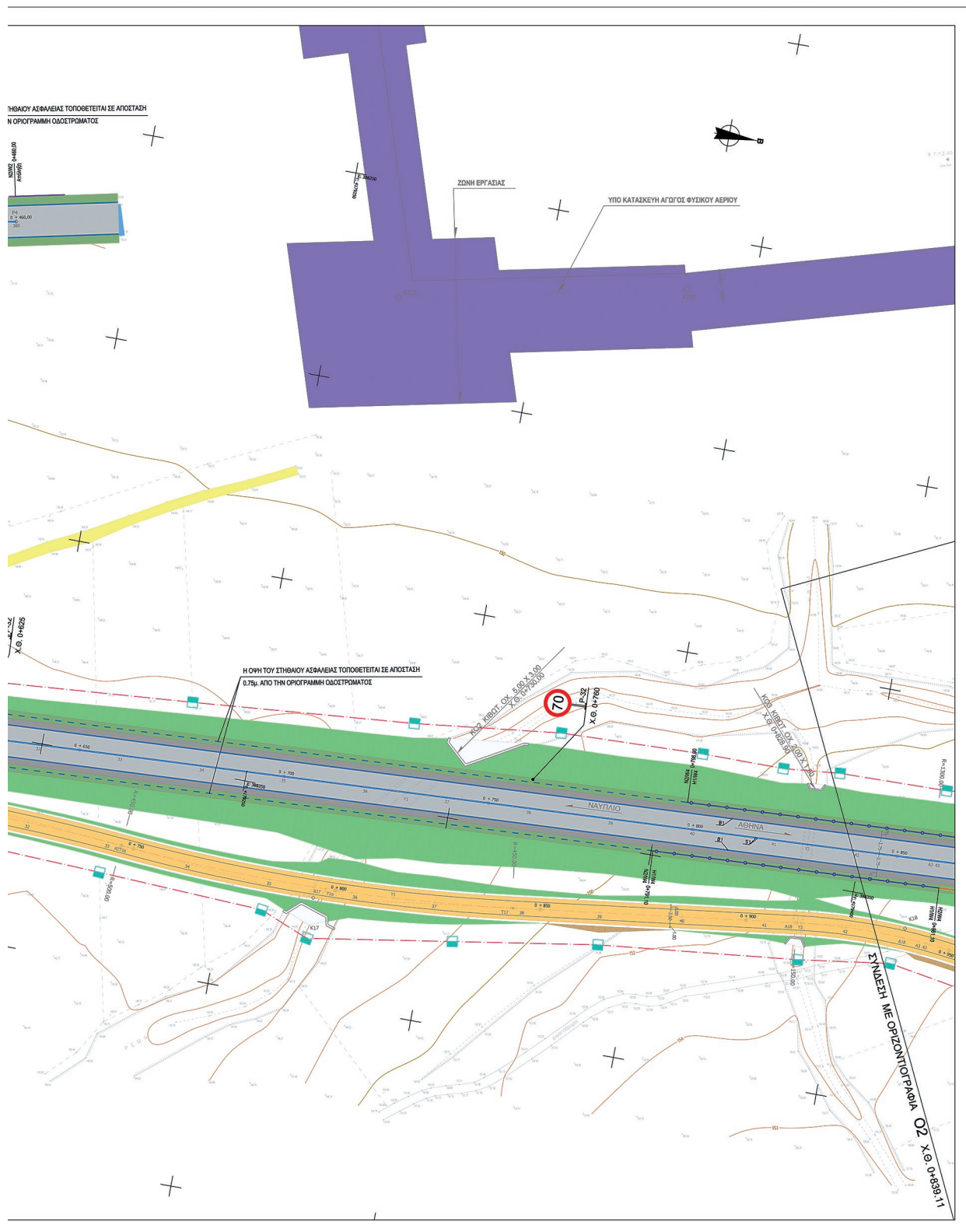


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **35%**









ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- N2 - Σηθιαία Ασφαλείας N2 W2
- N2 - Σηθιαία Ασφαλείας N2 W4
- N2 - Σηθιαία Ασφαλείας N2 W5
- H1 - Σηθιαία Ασφαλείας H1 W2
- H1 - Σηθιαία Ασφαλείας H1 W4
- H2 - Σηθιαία Ασφαλείας H2 W4
- H2 - Σηθιαία Ασφαλείας Τεχνικών/Εργων H2 W4
- Μετάβαση - Μετάβαση H1 W4
- Απόληξη σηθιαίου ασφαλείας
- Κιγκλιδίωμα
- Δείκτης Οριοθέτησης Απαιτησιωμένης Ζώνης
- Συνεχής πλατιά γραμμή πάχους 0,25μ, B1
- Συνεχής στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1
- Διακεκομμένη πλατιά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(3/3)
- Διακεκομμένη πλατιά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(1.5/1.5)
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(3/3)
- Διπλή γραμμή με δύο συνεχείς στενές γραμμές πάχους 0,12μ
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(4/6)
- (3/3) : Διακεκομμένη γραμμή (γραμμική/κενά)
- Προτεινόμενη θέση πινακίδας
- Ανακαταστήρας οδοστρώματος (διπλής όψης)
- Ανακαταστήρας οδοστρώματος (μονής όψης)
- Πινακίδα ΚΟΚ
- Υφιστάμενη πινακίδα ΚΟΚ
- Πληροφοριακές πινακίδες

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ -
ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΗΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
 ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2007 ΜΠ-0263-0002

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 7+015

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+839,11 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 2+233,62)	ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ	
	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	0.2
	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
	ΚΑΜΒΑΚΑ	1:500

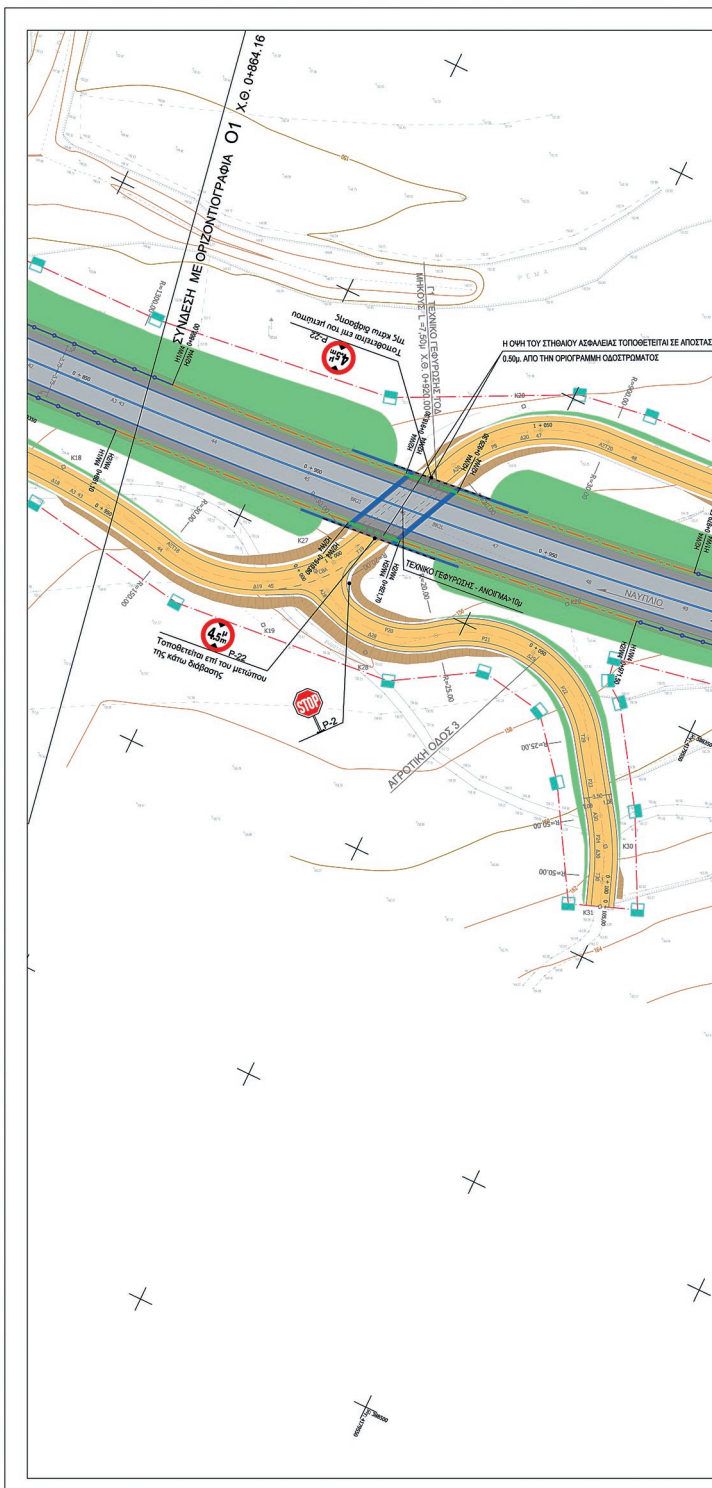
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 1. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ 2. ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ 3. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΟΣΚΑΚΗΣ 4. ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 5. ΣΩΤΗΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΑΔΗΣ 6. ΓΕΩΡΓΙΑ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΤΖΑΜΠΟΥ	Ο ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΡΑΣΗΣ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ
--	---

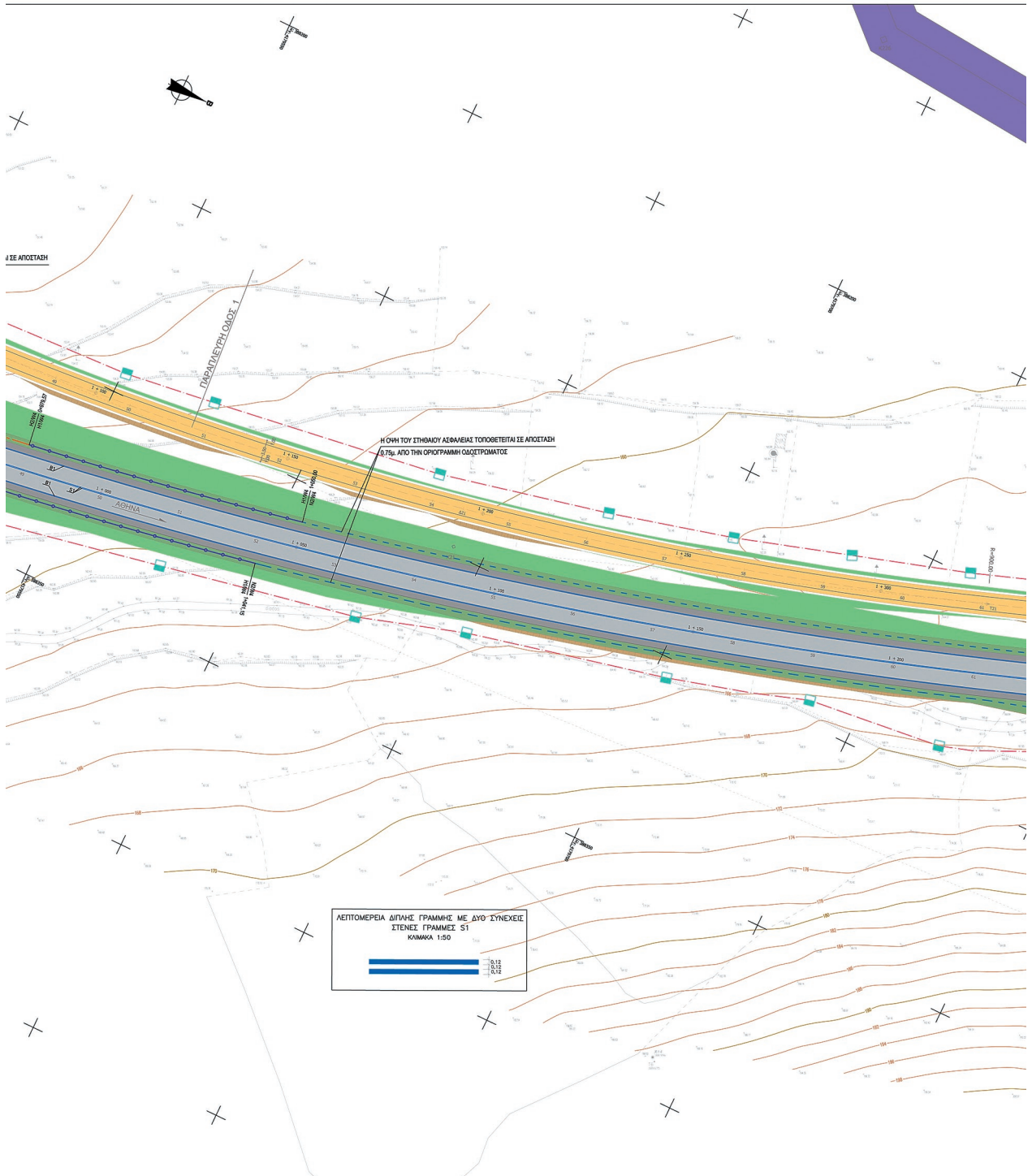
ΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	
ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ	ΓΕΩΛΟΓΟΣ	
	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ	
	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β' Ψ	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Υ.	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Ψ	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:

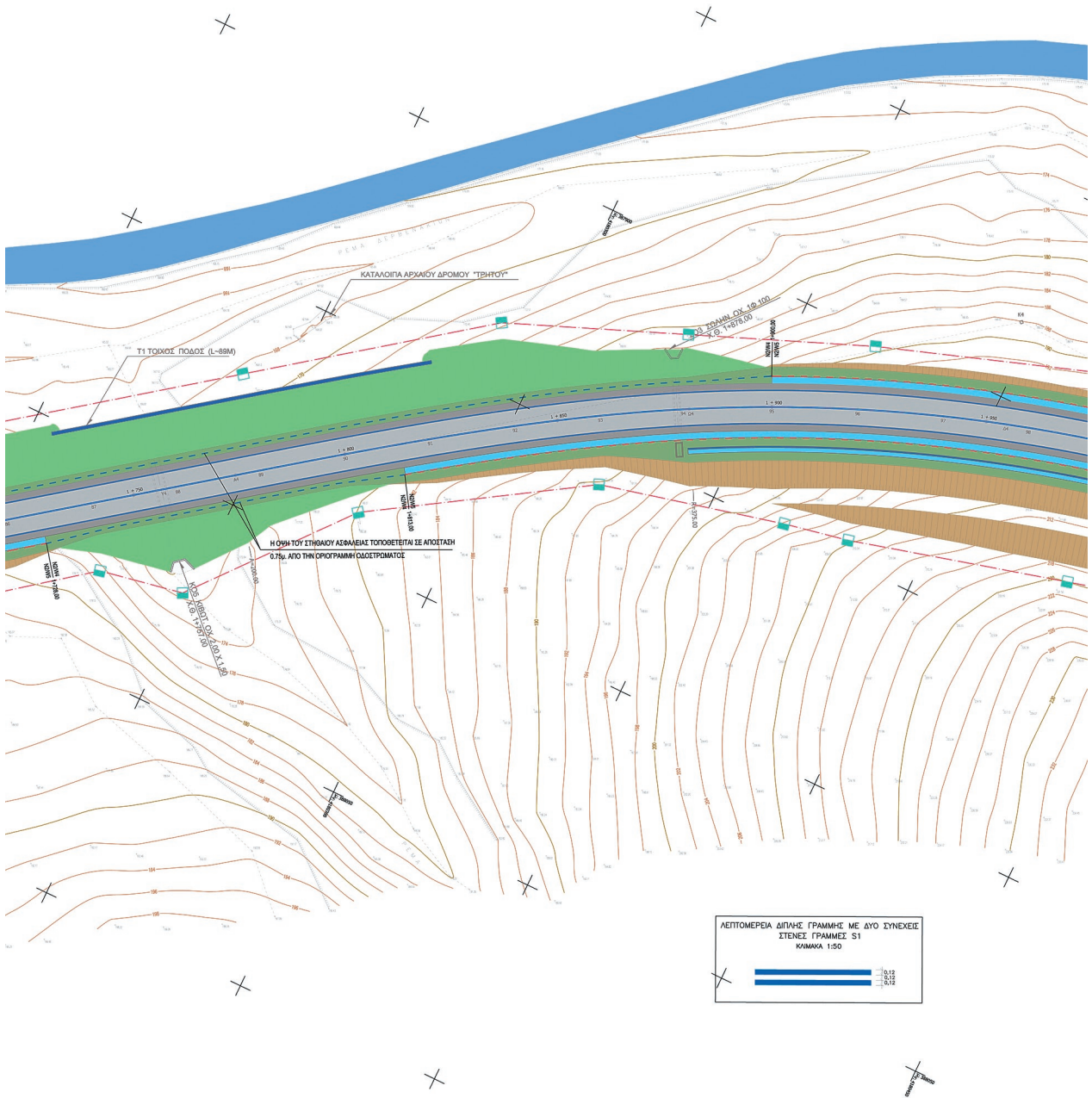


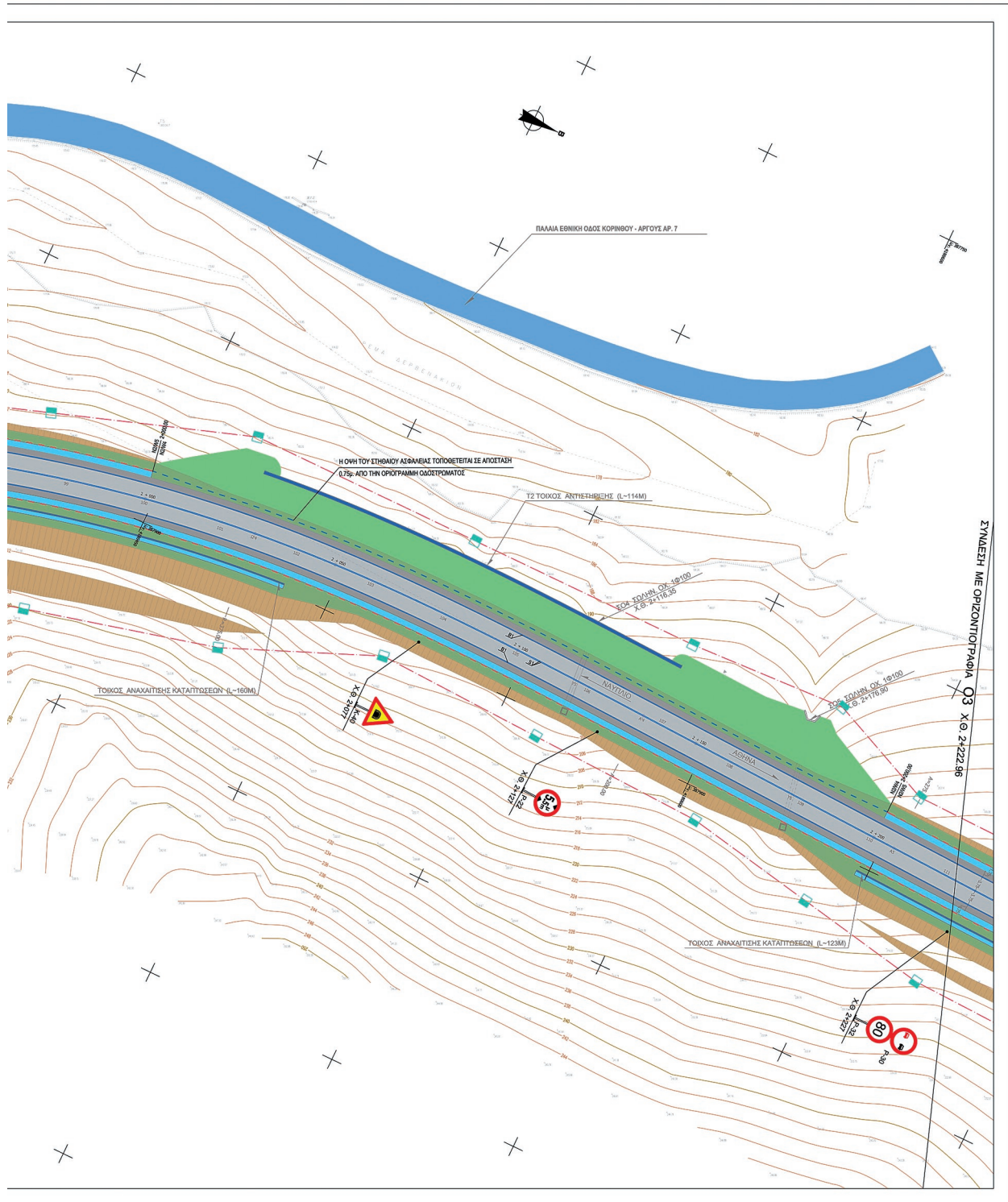
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**











ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- N2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W2
- N2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W4
- N2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W5
- H1 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας H1 W2
- H1 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας H1 W4
- H2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας H2 W4
- H2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας Τοκίων/Έργων H2W4
- Μετάβαση - - - - - Μετάβαση H1 W4
- - - - - Απόληξη σηθαιου ασφαλείας
- - - - - Κιγκλιδισμα
- Δείκτης Οριοθέτησης Απαλλοτριωμένης Ζώνης
- Συνεχής πλατιά γραμμή πάχους 0,25μ, B1
- Συνεχής στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1
- - - Διακεκομμένη πλατιά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(3/3)
- - - Διακεκομμένη πλατιά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(1,5/1,5)
- - - Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(3/3)
- - - Διπλή γραμμή με δύο συνεχείς στενές γραμμές πάχους 0,12μ
- - - Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(4/8)
- (3/3) : Διακεκομμένη γραμμή (γραμμική/κέντρο)
- Προτεινόμενη θέση πινακίδας
- ➔ Ανακαταστήρας οδοστρώματος (διπλής όψης)
- ➔ Ανακαταστήρας οδοστρώματος (μονής όψης)
- ⚠ Πινακίδα ΚΟΚ
- Ⓢ Υφιστάμενη πινακίδα ΚΟΚ
- ➔ Πληροφοριακές πινακίδες

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΕΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2007 ΜΠ-0263-0002

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 7+015

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 2+222,96 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 3+835,31)	ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΛΩΣΑ	Ο.3 1:500
---	---	---------------------------------

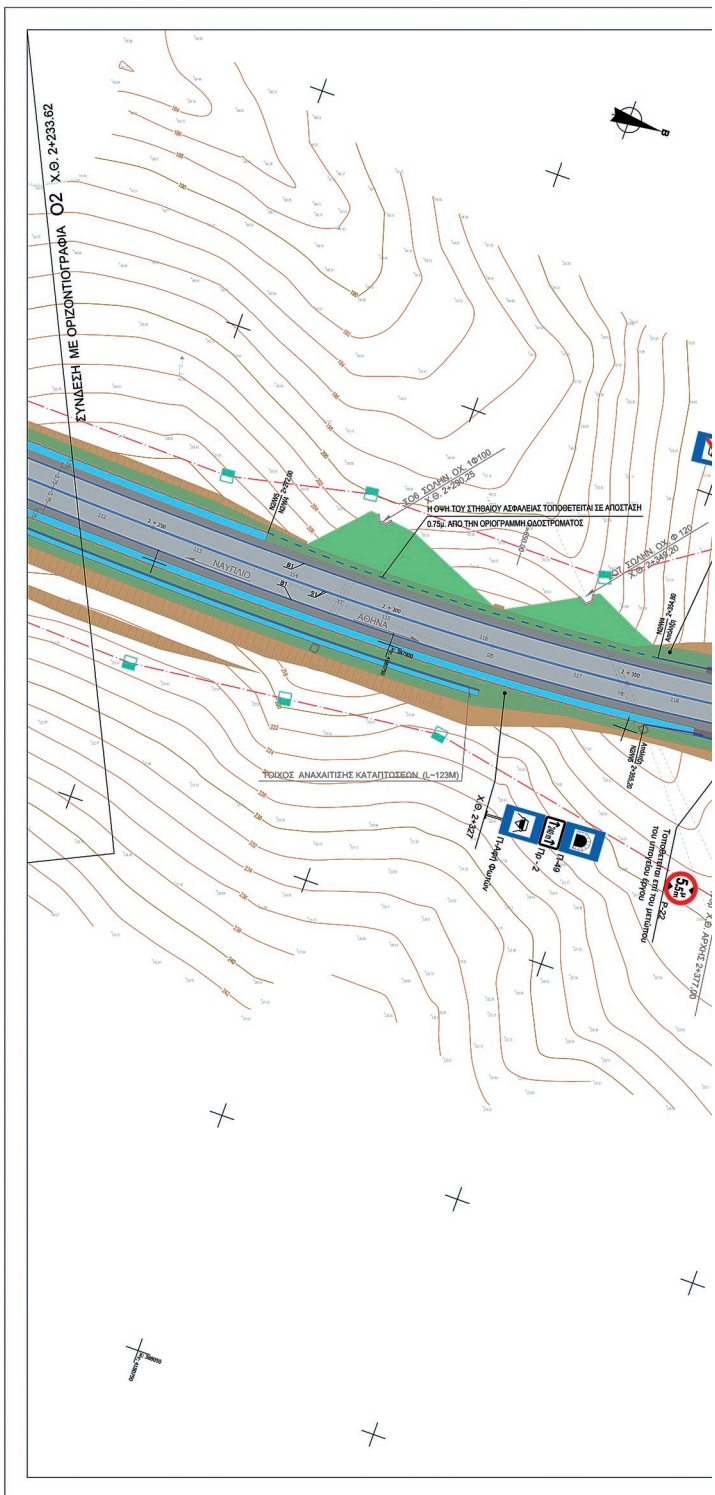
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:	Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ:
1. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΒΑΛΗΣ 2. ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ 3. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΟΣΚΑΚΗΣ 4. ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 5. ΣΩΤΗΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΑΔΗΣ 6. ΓΕΩΡΓΙΑ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΤΣΑΜΠΟΥ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΒΑΛΗΣ

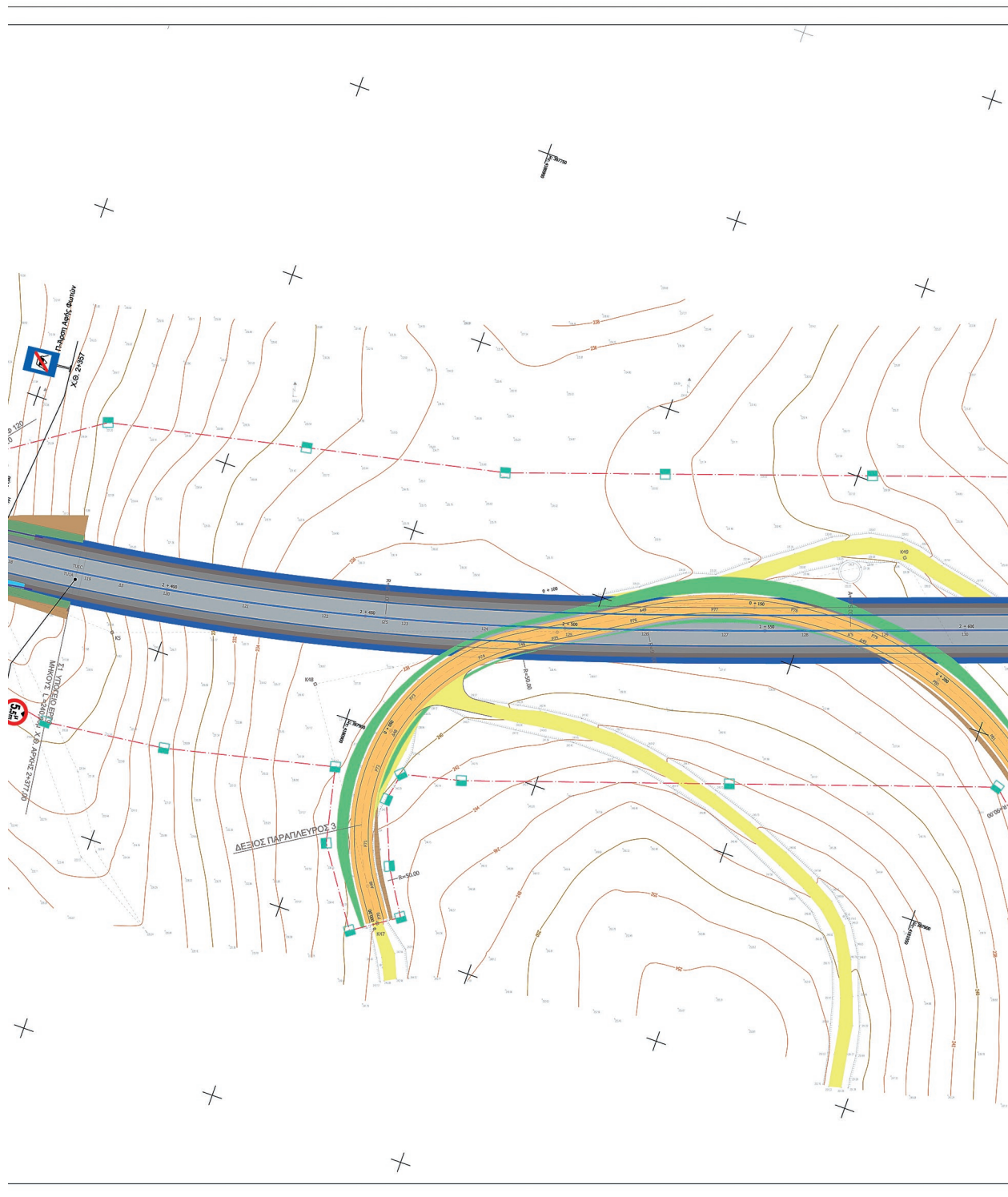
ΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ

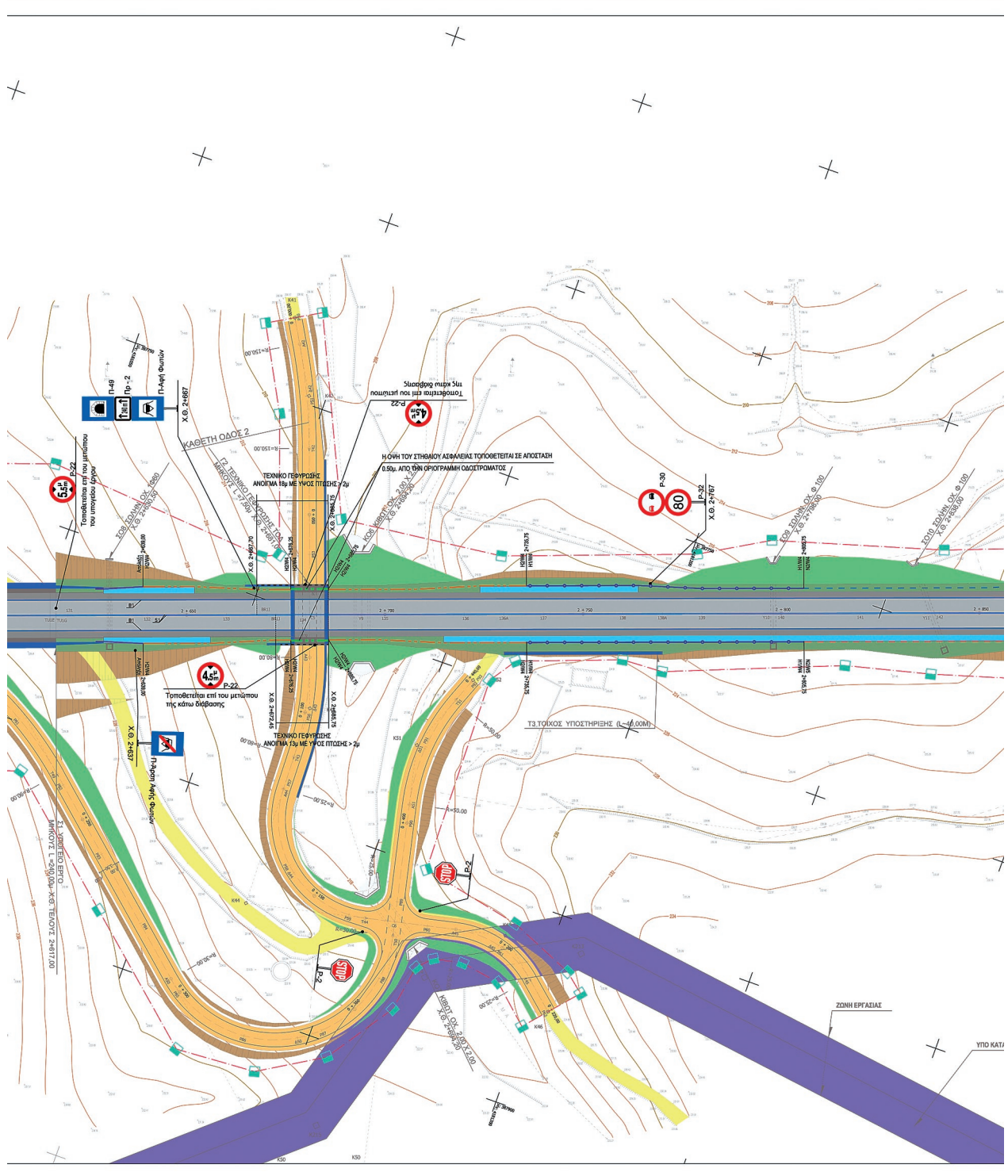
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΒΑΛΗΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΒΑΛΗΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΛΟΓΟΣ	
ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ ΕΡ	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α'Β	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Υ.		

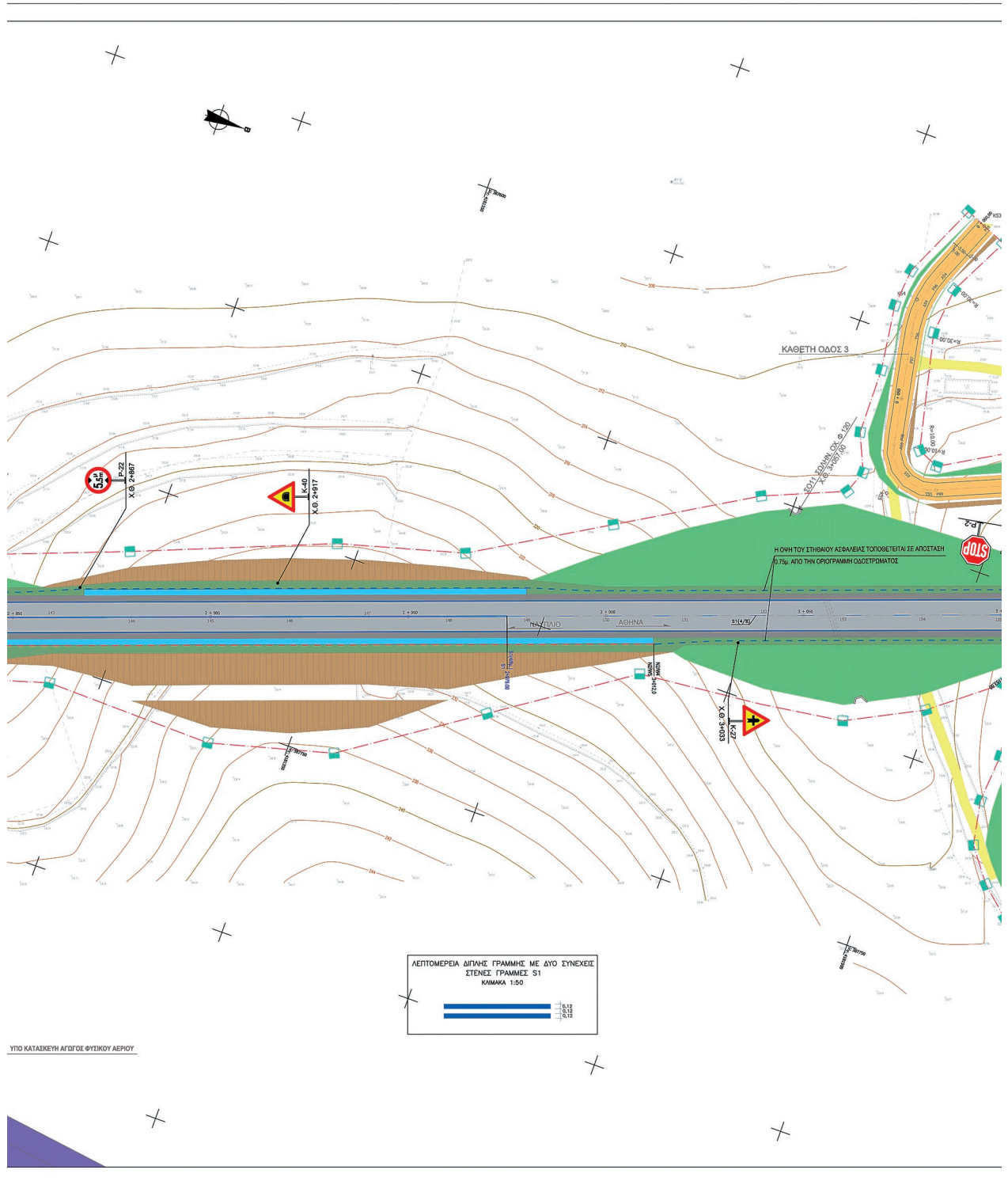
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:



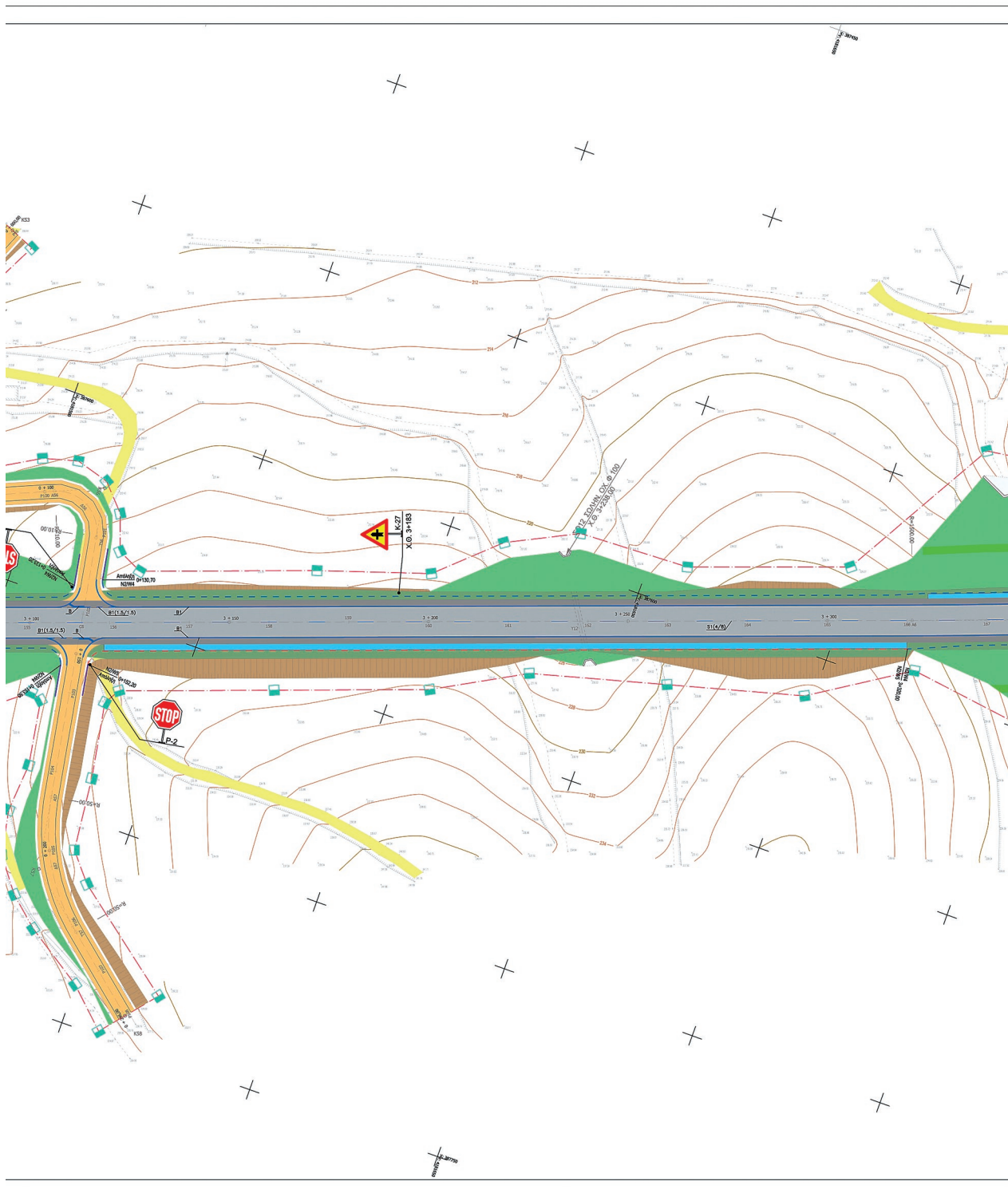
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**

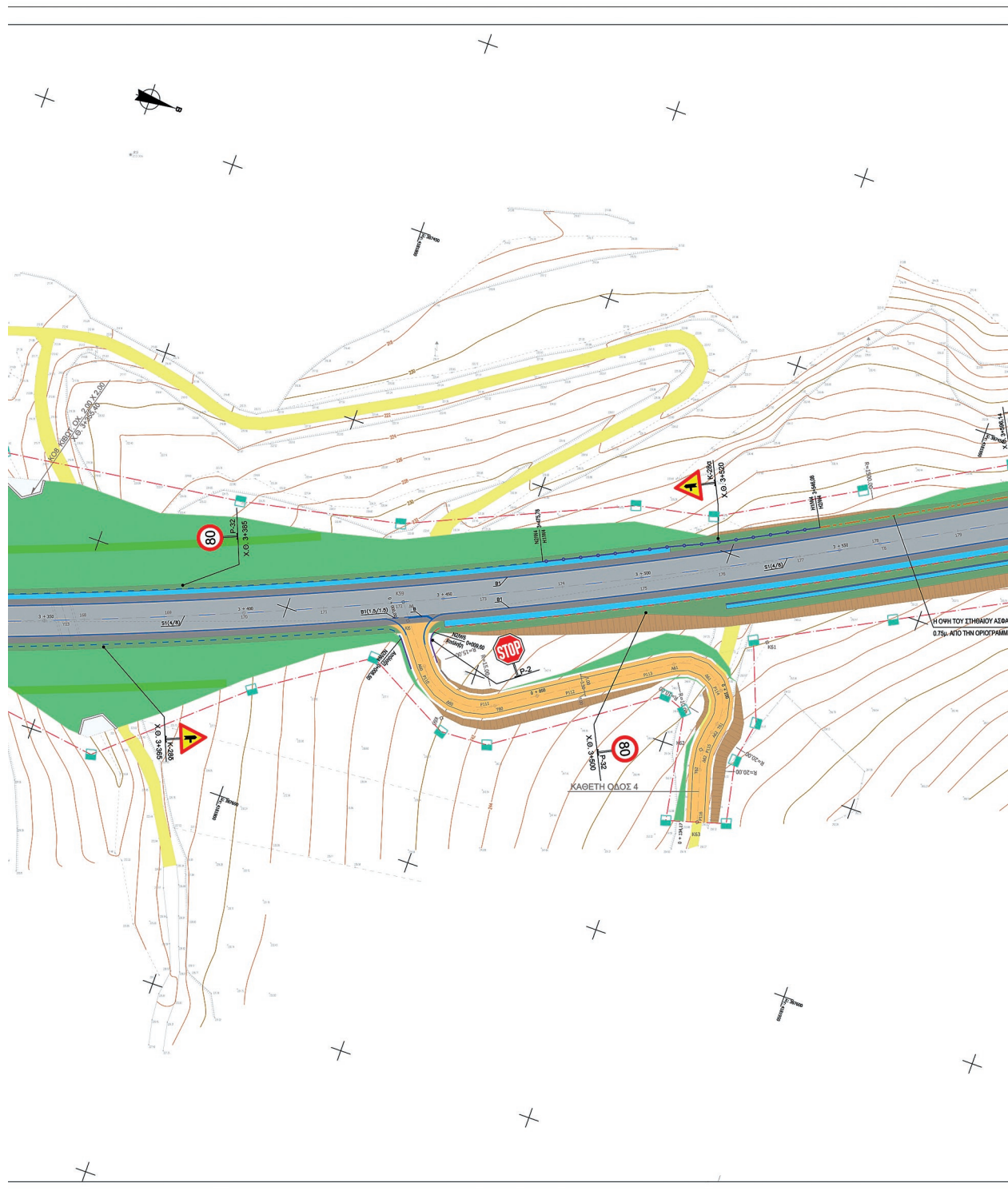


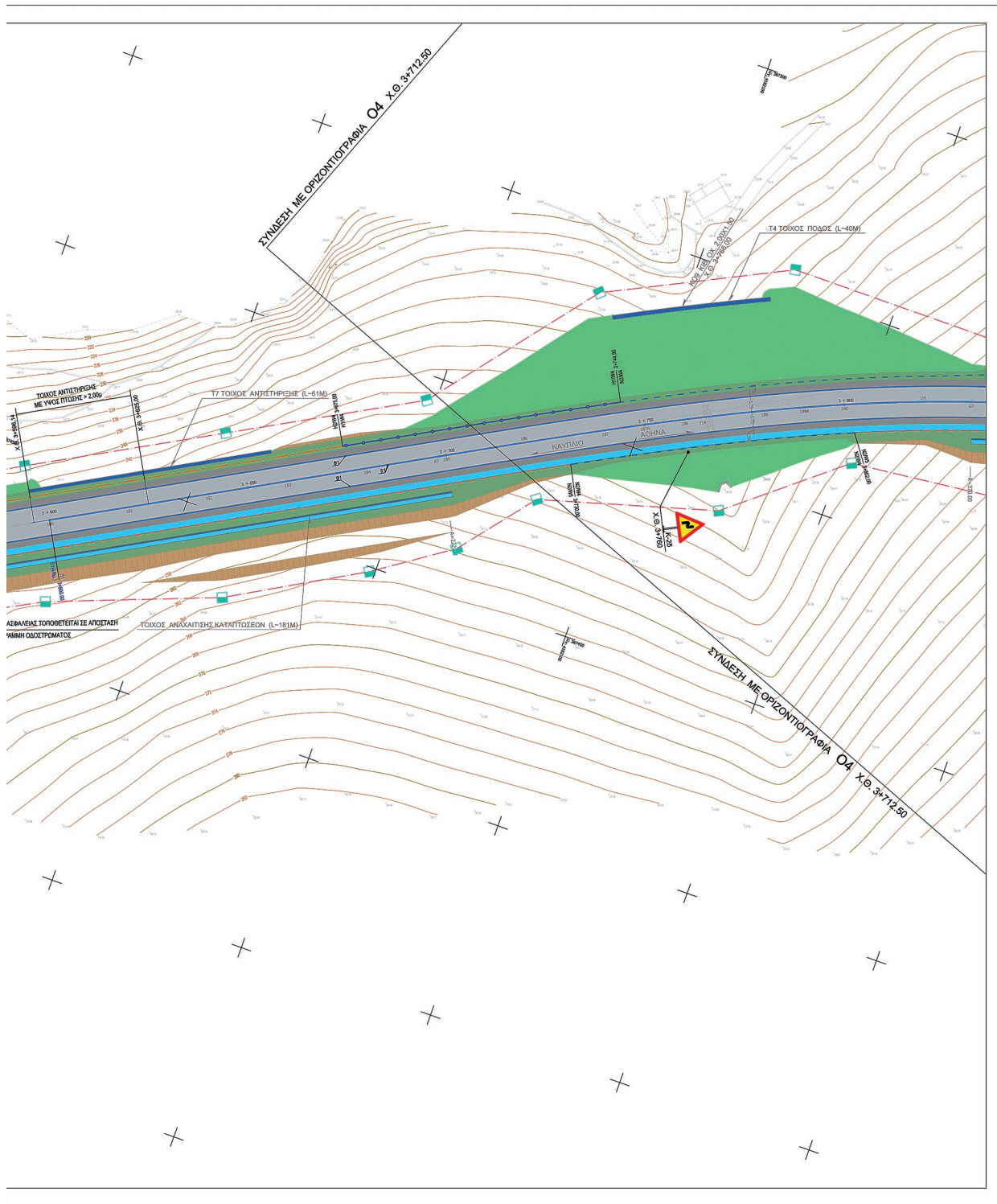




ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ



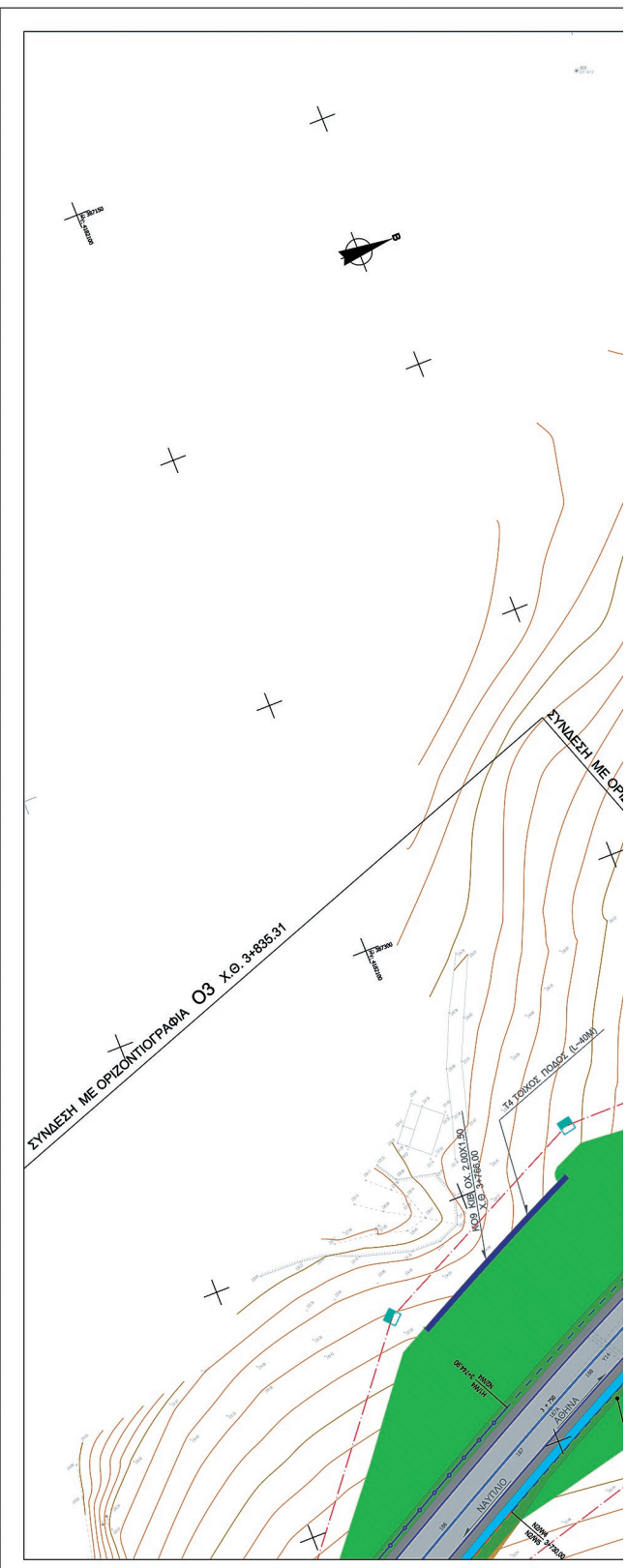




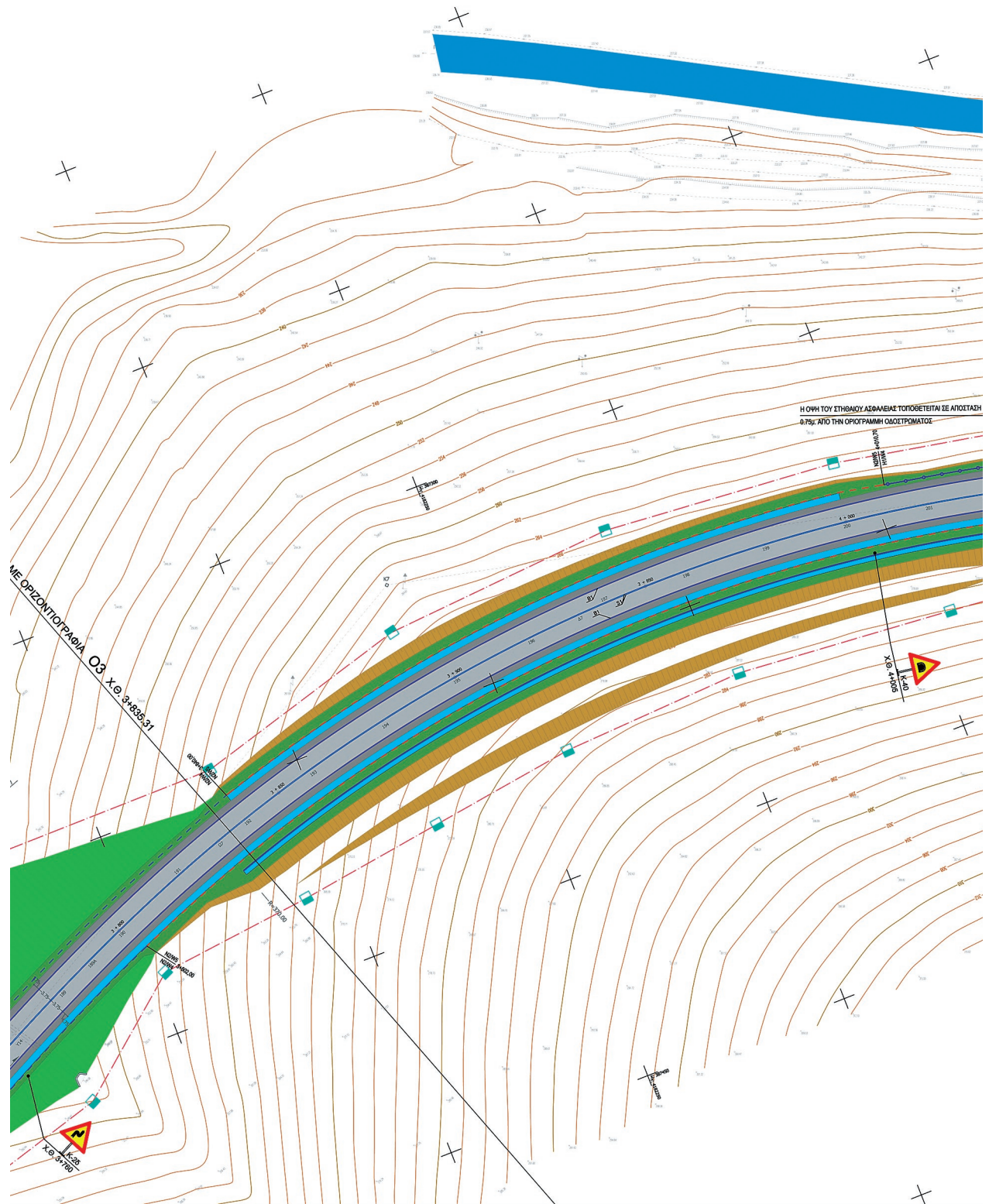
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

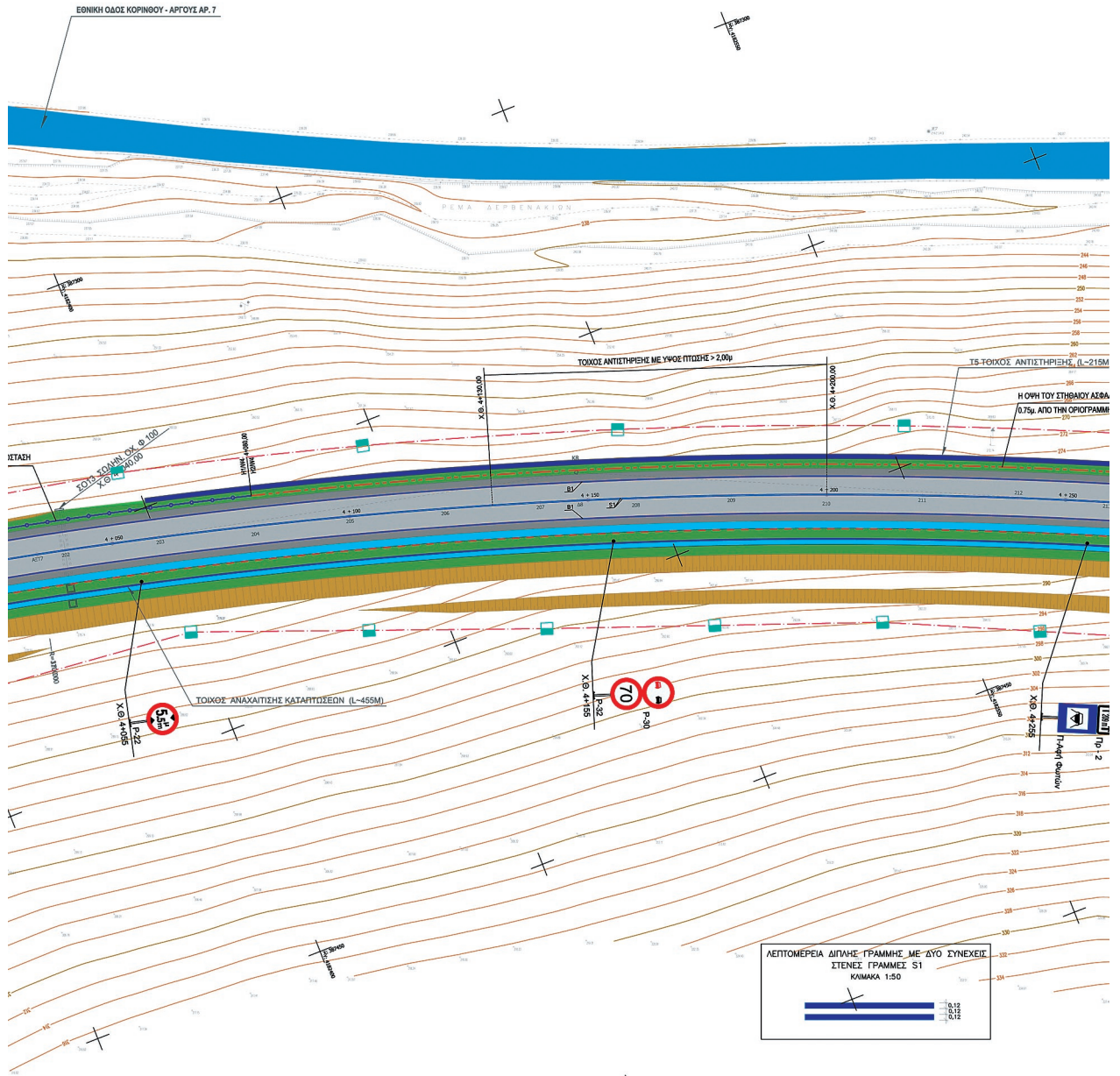
- N2 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας N2 W2
- N2 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας N2 W4
- N2 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας N2 W5
- H1 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας H1 W2
- H1 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας H1 W4
- H2 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας H2 W4
- Μετάβαση - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας Τεχνικών Έργων H2W4
- Μετάβαση - - - - - Μετάβαση H1 W4
- Απόληξη σθηβαίου ασφαλείας - - - - -
- Κιγκλιδίωμα - - - - -
- Δείκτης Οριοθέτησης Απαλλοτριωμένης Ζώνης
- Συνεχής πλατειά γραμμή πάχους 0,25μ, B1
- Συνεχής στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1
- Διακεκομμένη πλατειά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(3/3)
- Διακεκομμένη πλατειά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(1.5/1.5)
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(3/3)
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(4/8)
- Διακεκομμένη γραμμή (γραμμή/κενό) (3/3) :
- Προτεινόμενη θέση πινακίδας
- Ανακλαστήρας οδοστρώματος (διπλής όψης)
- Ανακλαστήρας οδοστρώματος (μονής όψης)
- Πινακίδα ΚΟΚ
- Υφιστάμενη πινακίδα ΚΟΚ
- Πληροφοριακές πινακίδες

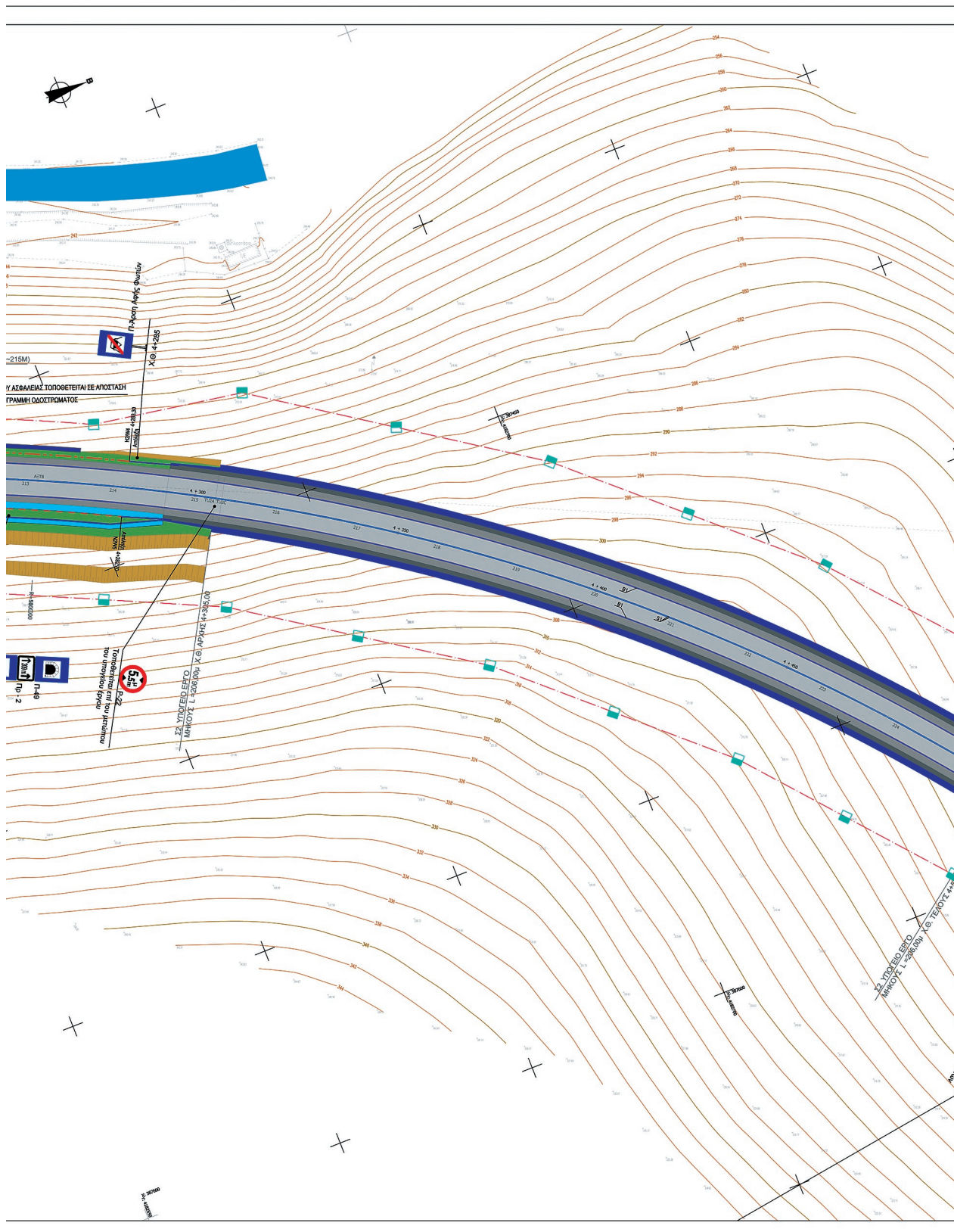
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ											
ΒΕΛΤΙΩΣΗ Επ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΕΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2007 ΜΠ-0263-0002											
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 7+015											
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 3+712,50 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 4+672,20)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</td> <td style="text-align: center;">Ο.4</td> </tr> <tr> <td>ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ΚΑΙΜΑΚΑ</td> <td style="text-align: center;">1:500</td> </tr> </table>	ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Ο.4	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		ΚΑΙΜΑΚΑ	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ											
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Ο.4										
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ											
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ											
ΚΑΙΜΑΚΑ	1:500										
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ											
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:											
1. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ 3. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΟΣΚΑΚΗΣ 5. ΣΩΤΗΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΑΔΗΣ	2. ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ 4. ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 6. ΓΕΩΡΓΙΑ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΤΣΑΜΠΟΥ										
Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ											
Digitally signed by EVANTHIA SIDERI Reason: I attest to the accuracy and integrity of this document Date: 2022.02.07 14:31:35 +02'00'											
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017										
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017										
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΛΟΓΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β'Φ										
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ Δ.Υ.	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α'Φ										
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:											



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

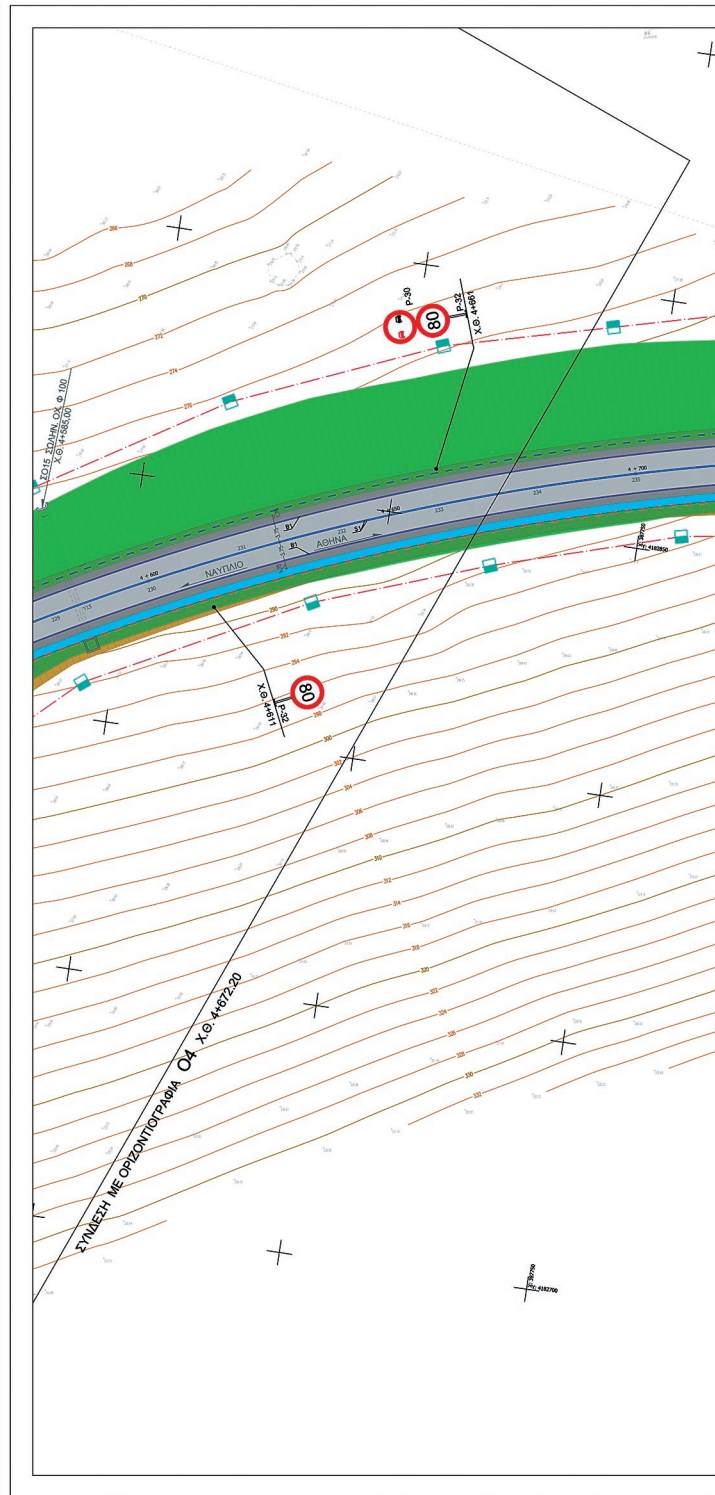






ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- N2 - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W2
- Σηθαιο Ασφαλείας N2 W4
- Σηθαιο Ασφαλείας N2 W5
- H1 - Σηθαιο Ασφαλείας H1 W2
- Σηθαιο Ασφαλείας H1 W4
- H2 - Σηθαιο Ασφαλείας H2 W4
- Σηθαιο Ασφαλείας Τεχνικών Έργων H2W4
- Μετάβαση - Μετάβαση H1 W4
- Απόληξη στηθαιο ασφαλείας
- Κιγκλίδωμα
- Δείκτης Οριοθέτησης Απαλλοτριωμένης Ζώνης
- Συνεχής πλατειά γραμμή πάχους 0,25μ, B1
- Συνεχής στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1
- Διακεκομμένη πλατειά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(3/3)
- Διακεκομμένη πλατειά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(1.5/1.5)
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(3/3)
- Διπλή γραμμή με δύο συνεχείς στενές γραμμές πάχους 0,12μ
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(4/8)
- (3/3) : Διακεκομμένη γραμμή (γραμμικό/κονό)
- Προτεινόμενη θέση πινακίδας
- Ανακλαστήρας οδοστρώματος (διπλής όψης)
- Ανακλαστήρας οδοστρώματος (μονής όψης)
- Πινακίδα ΚΟΚ
- Υφιστάμενη πινακίδα ΚΟΚ
- Πληροφοριακές πινακίδες



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ Επ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΩΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΕΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2007 ΜΠ-0263-0002

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 7+015

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
(ΑΠΟ Χ.Θ. 4+575,46 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 5+544,79)

ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	0.5
ΑΝΑΔΕΡΣΗ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
ΚΑΜΑΚΑ	1:500

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ:

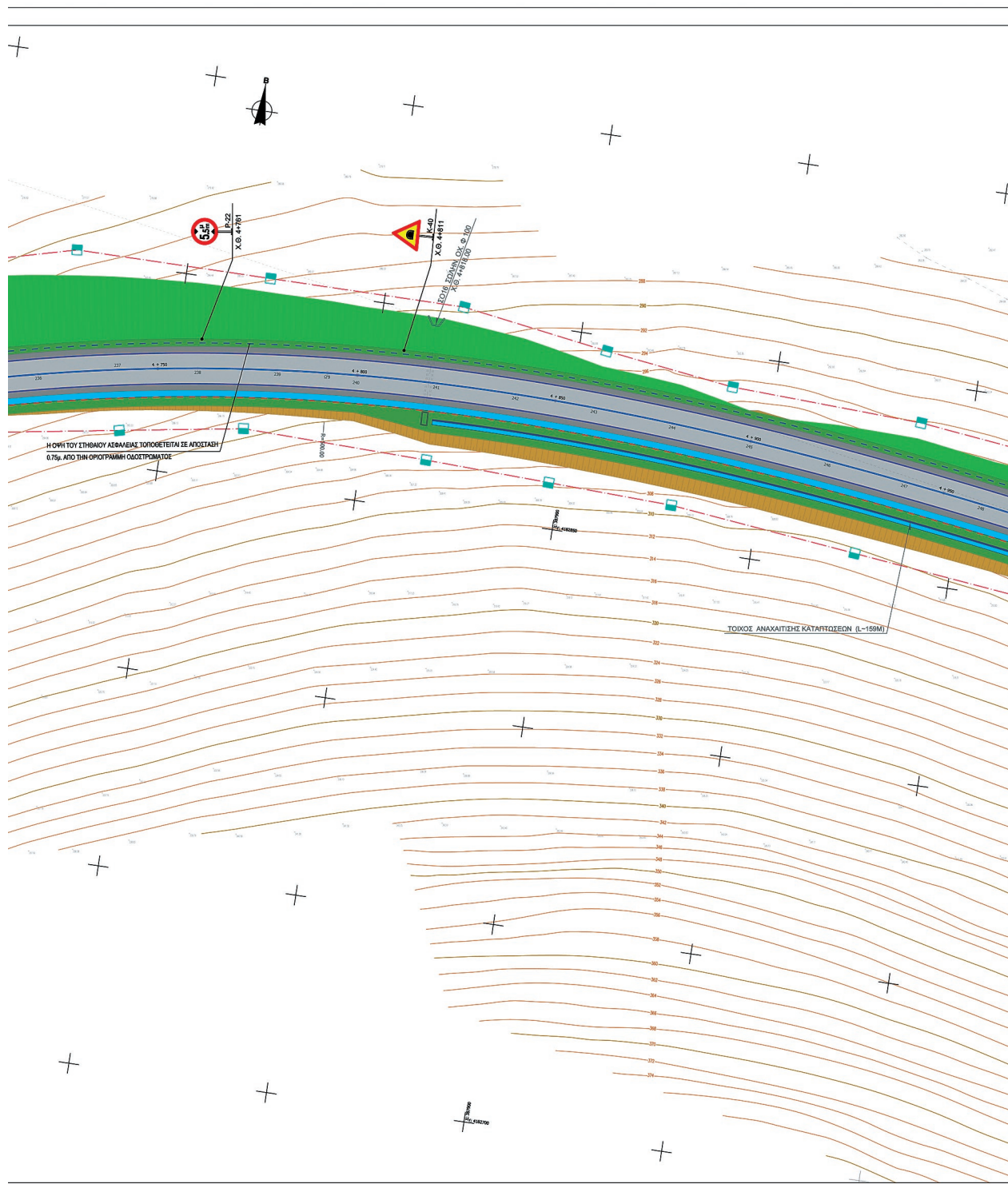
1. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΒΑΛΗΣ	2. ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ	3. Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΤΡΟΣΦΟΡΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΡΑΣΗΣ:
4. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΟΣΚΑΚΗΣ	4. ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΒΑΛΗΣ
5. ΣΩΤΗΡΗΣ ΣΩΤΗΡΑΔΗΣ	6. ΓΕΩΡΓΙΑ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΤΣΑΜΠΟΥ	

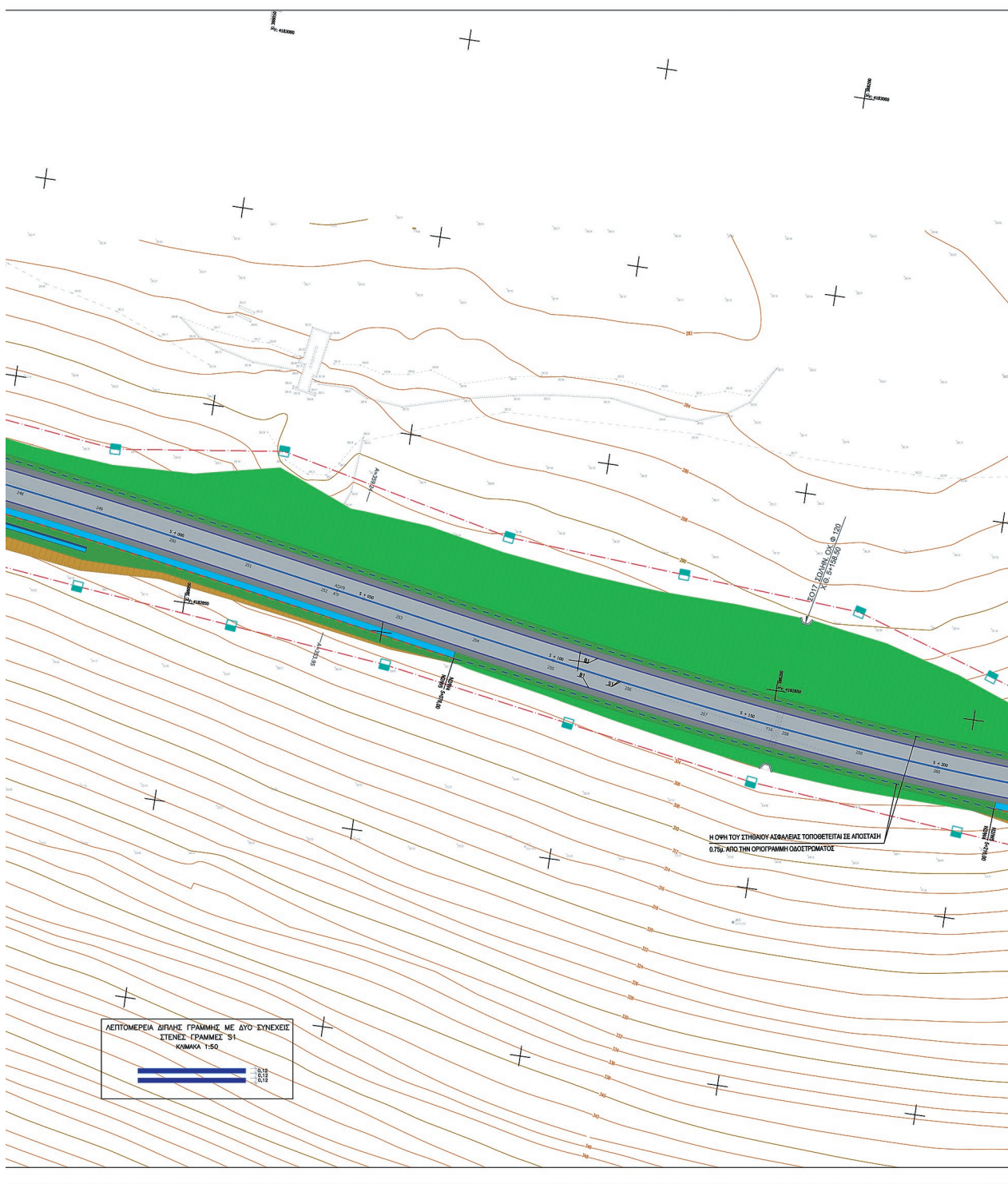
ΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ

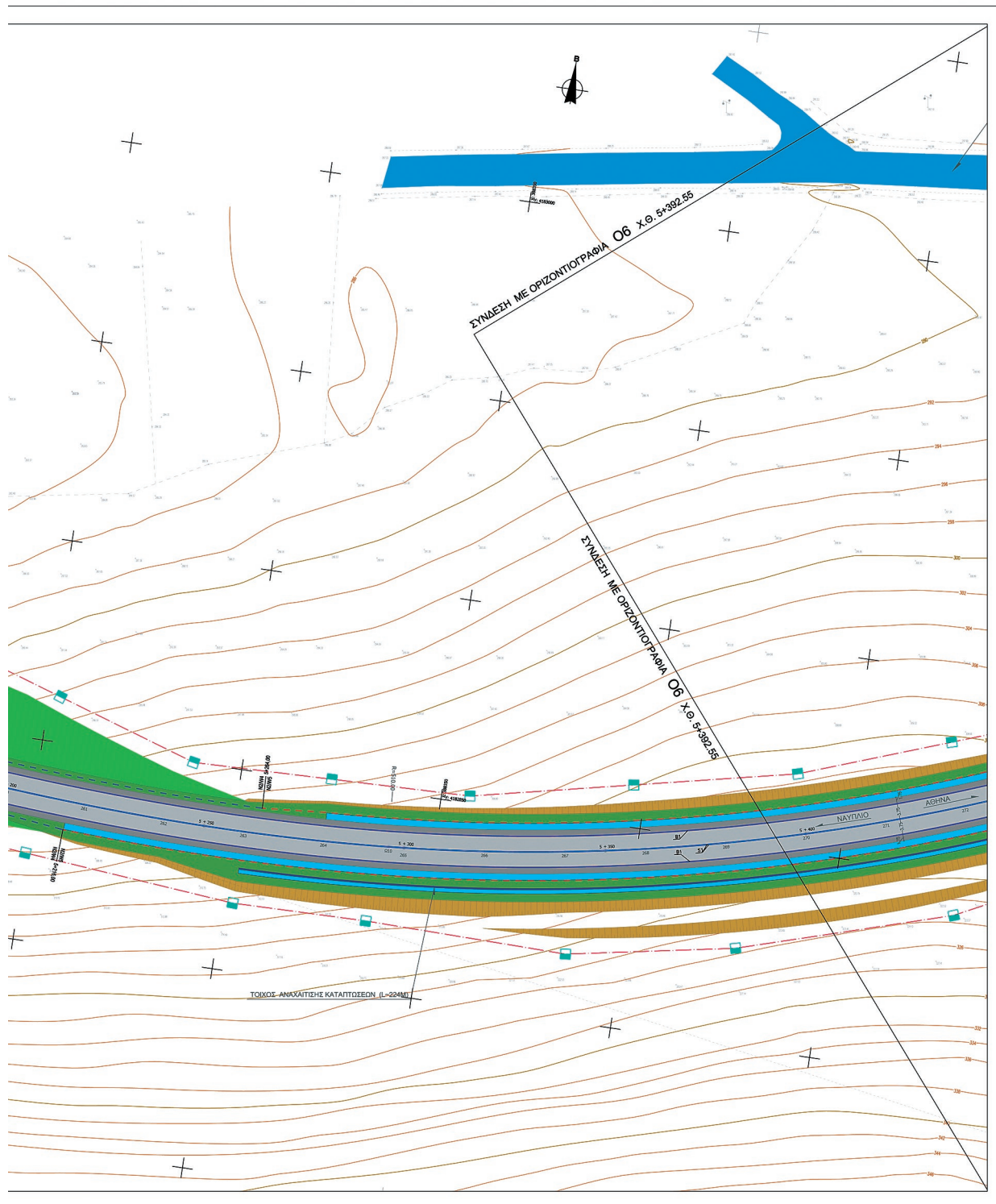
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΛΟΓΟΣ	
	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β.Φ.	
ΘΕΩΡΗΣΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Υ.	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΛΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Φ.	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **33%**







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- N2 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας N2 W2
- N2 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας N2 W4
- N2 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας N2 W5
- H1 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας H1 W2
- H1 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας H1 W4
- H2 - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας H2 W4
- Μετάβαση - - - - - Σηθβαίο Ασφαλείας Τεχνικών Έργων H2W4
- Μετάβαση - - - - - Μετάβαση H1 W4
- Απόλψη στηθβαίου ασφαλείας
- Κιγκλίδωμα
- Δείκτης Οριοθέτησης Απαλοτριωμένης Ζώνης
- Συνεχής πλατειά γραμμής πάχους 0,25μ, B1
- Συνεχής στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1
- Διακεκομμένη πλατειά γραμμής πάχους 0,25μ, B1(3/3)
- Διακεκομμένη πλατειά γραμμής πάχους 0,25μ, B1(1.5/1.5)
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(3/3)
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(4/8)
- Διπλή γραμμή με δύο συνεχείς στενές γραμμές πάχους 0,12μ
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(4/8)
- (3/3) : Διακεκομμένη γραμμή (γραμμή/κενό)
- Προτεινόμενη θέση πινακίδας
- Ανακλαστήρας οδοστρώματος (διπλής όψης)
- Ανακλαστήρας οδοστρώματος (μονής όψης)
- Πινακίδα ΚΟΚ
- Υφιστάμενη πινακίδα ΚΟΚ
- Πληροφοριακές πινακίδες

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΕΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
 ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2007 ΜΠ-0263-0002

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 7+015

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
 (ΑΠΟ Χ.Θ. 5+392,55 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 5+917,58)

ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	0,6
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
ΚΑΜΑΚΑ	1:500

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

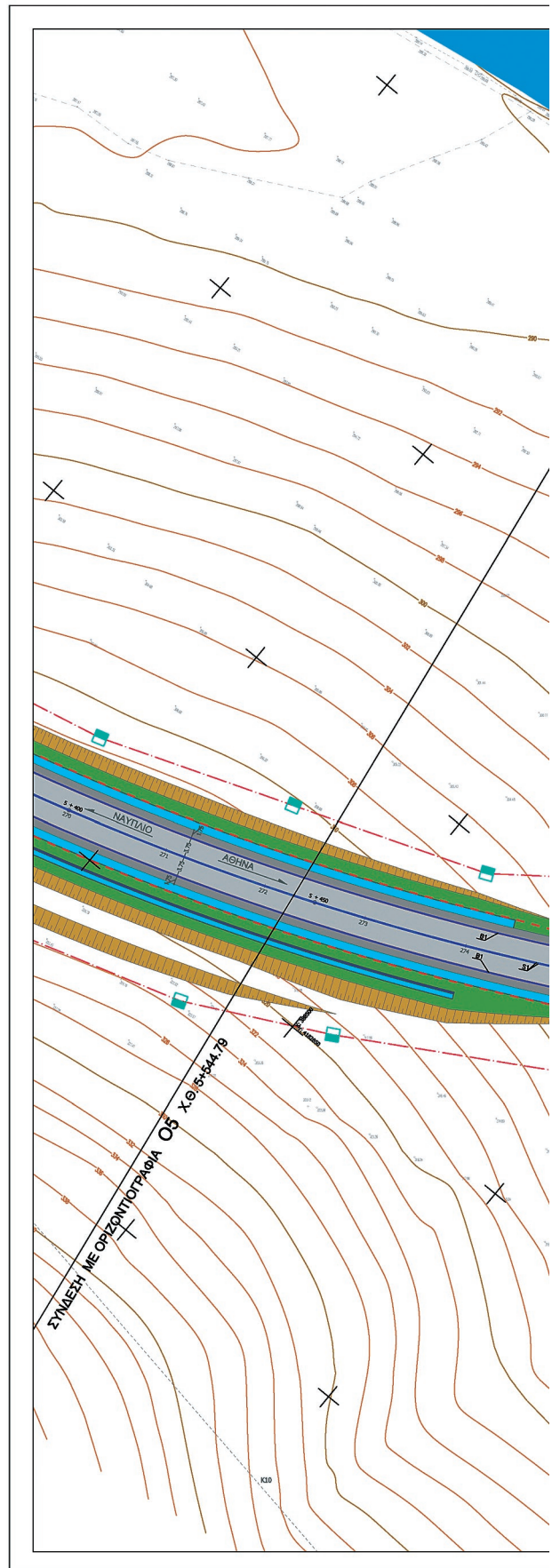
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ

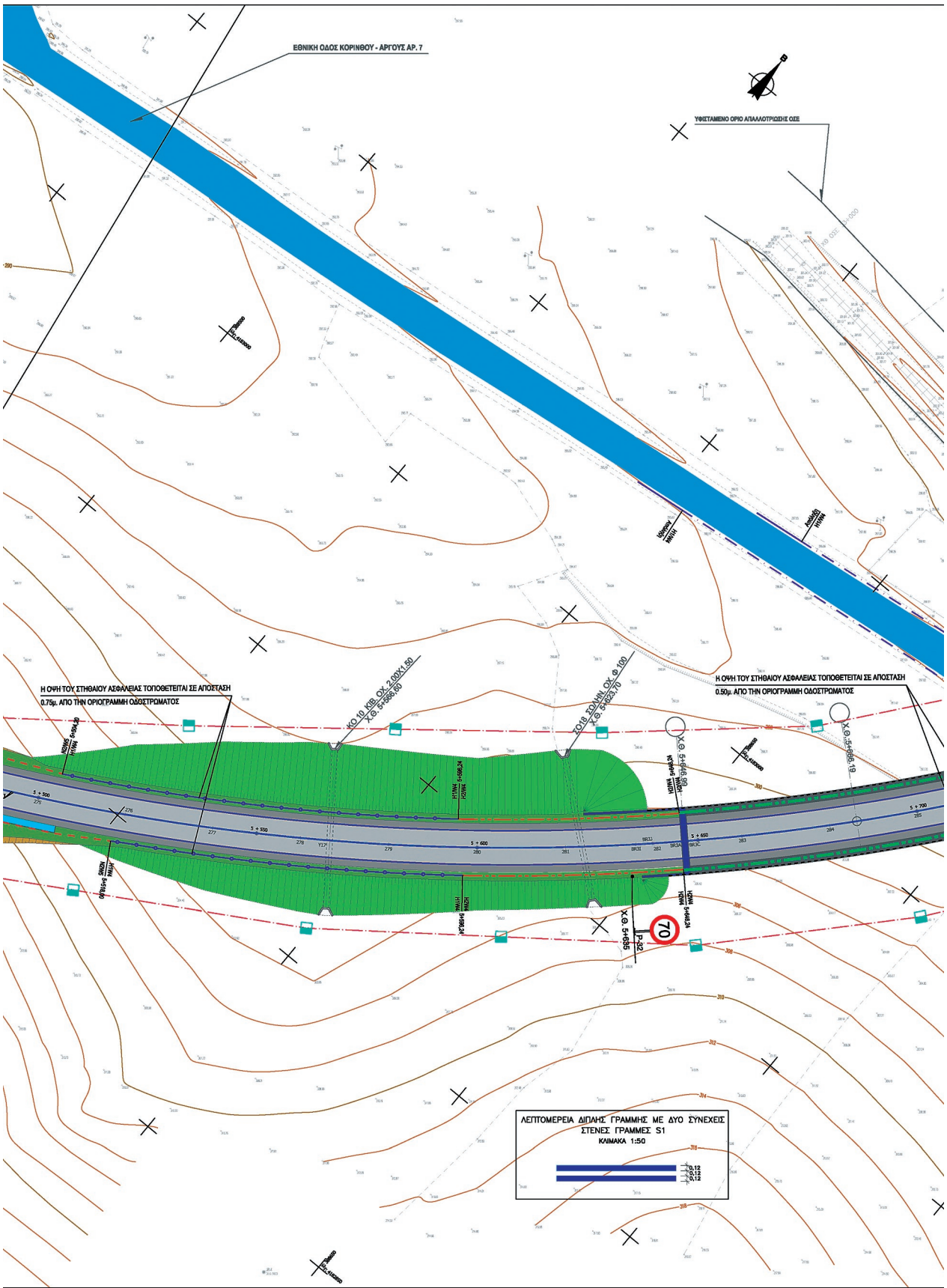
1. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ 2. ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ 4. ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
 3. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΟΣΚΑΚΗΣ 6. ΓΕΩΡΓΙΑ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΑΤΖΑΜΠΟΥ

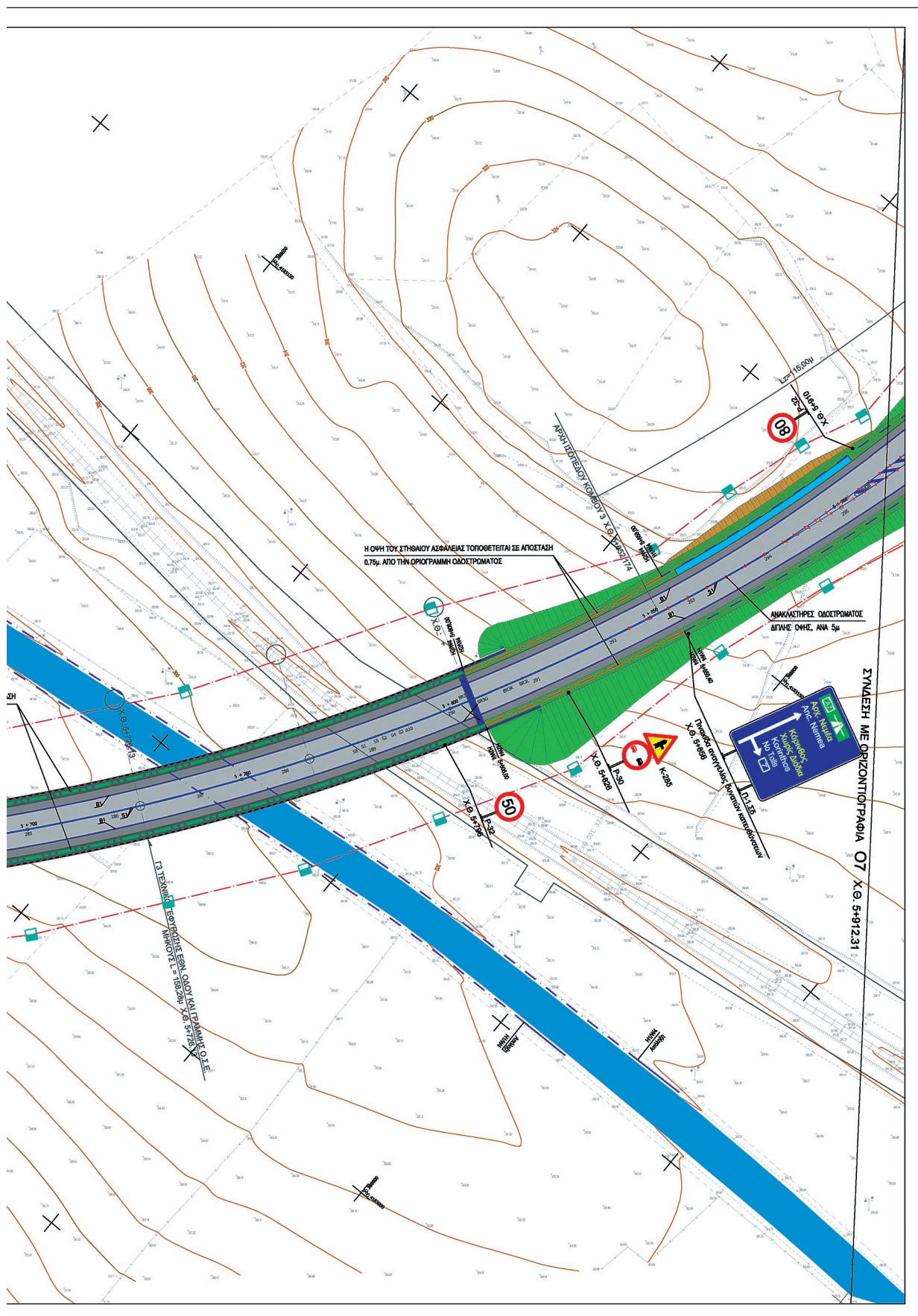
ΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΛΟΓΟΣ	
	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ ΒΦ	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Υ.	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ ΑΦ	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- N2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W2
- N2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W4
- N2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας N2 W5
- H1 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας H1 W2
- H1 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας H1 W4
- H2 - - - - - Σηθαιο Ασφαλείας H2 W4
- Μετόβαση - - - - - Μετόβαση H1 W4
- Απόληξη σηθαιου ασφαλείας
- Καγκλιδιωμα
- Δείκτης Οριοθέτησης Απαλατρωμένης Ζώνης
- Συνεχής πλκατιά γραμμή πάχους 0,25μ, B1
- Συνεχής στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1
- Διακεκομμένη πλκατιά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(3/3)
- Διακεκομμένη πλκατιά γραμμή πάχους 0,25μ, B1(1.5/1.5)
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(3/3)
- Διακεκομμένη στενή γραμμή πάχους 0,12μ, S1(4/8)
- (3/3) : Διακεκομμένη γραμμή (γραμμή/κένο)
- Προτεινόμενη θέση πινακίδας
- Ανακαταστήρας οδοστρώματος (διπλής όψης)
- Ανακαταστήρας οδοστρώματος (μονής όψης)
- Πινακίδα ΚΟΚ
- Υφιστάμενη πινακίδα ΚΟΚ
- Πληροφοριακές πινακίδες

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ Επ. ΟΔΟΥ ΑΠΟ ΚΩΜΒΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΝΕΜΕΑΣ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΑ - ΜΥΚΗΝΗΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 2007 ΜΠ-0263-0002

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+00 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 7+015

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
(ΑΠΟ Χ.Θ. 5+912,31 ΜΕΧΡΙ Χ.Θ. 7+015,00)

ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	0.7
ΑΝΑΒΕΒΡΩΣΗ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	
ΚΑΜΑΚΑ	1:500

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΥΜΠΡΑΤΤΑΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: Ο ΚΟΙΝΟΣ ΕΝΤΡΟΣΕΙΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΡΑΞΗΣ:

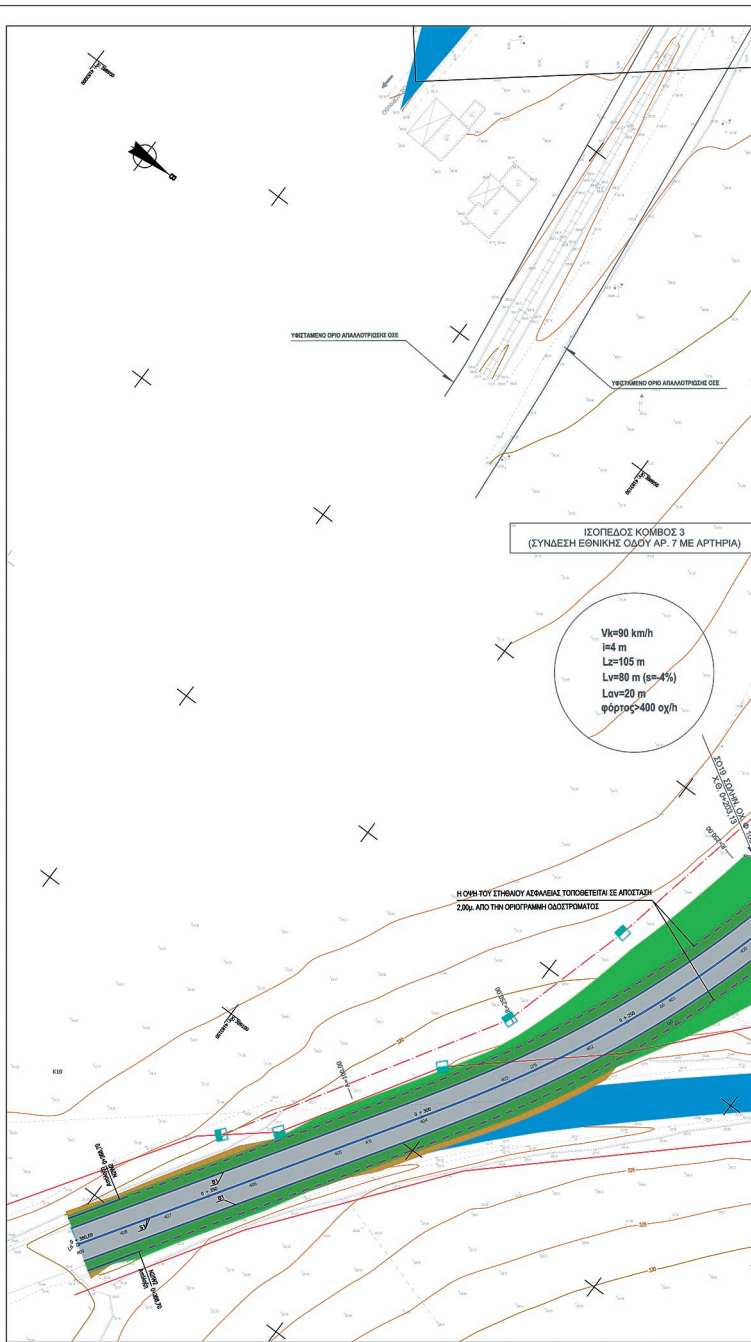
- ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ
- ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ
- ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΟΣΚΑΚΗΣ
- ΓΑΒΡΙΗΛ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
- ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΣΩΤΗΡΑΔΗΣ
- ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΤΣΑΜΠΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ

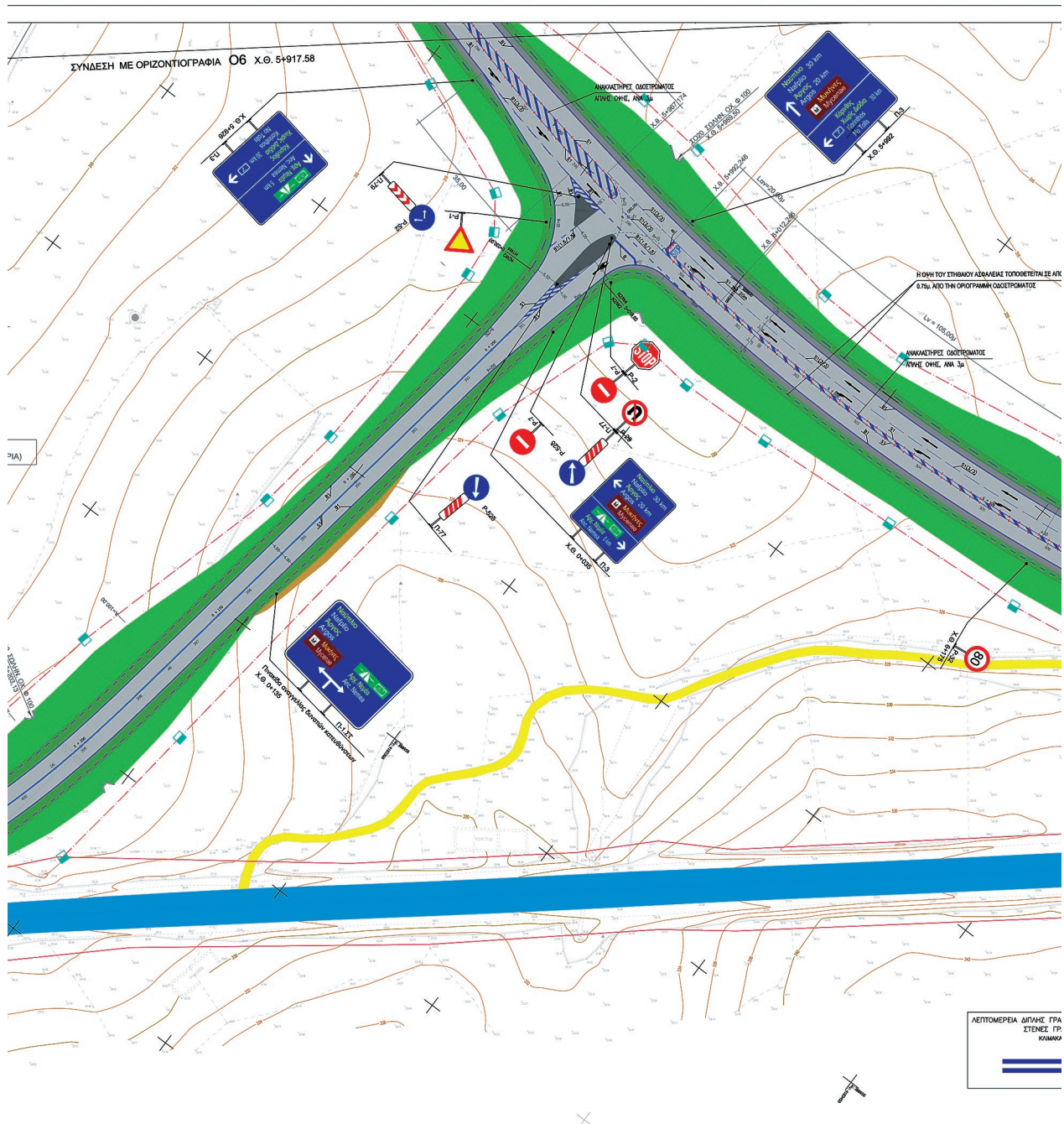
ΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ

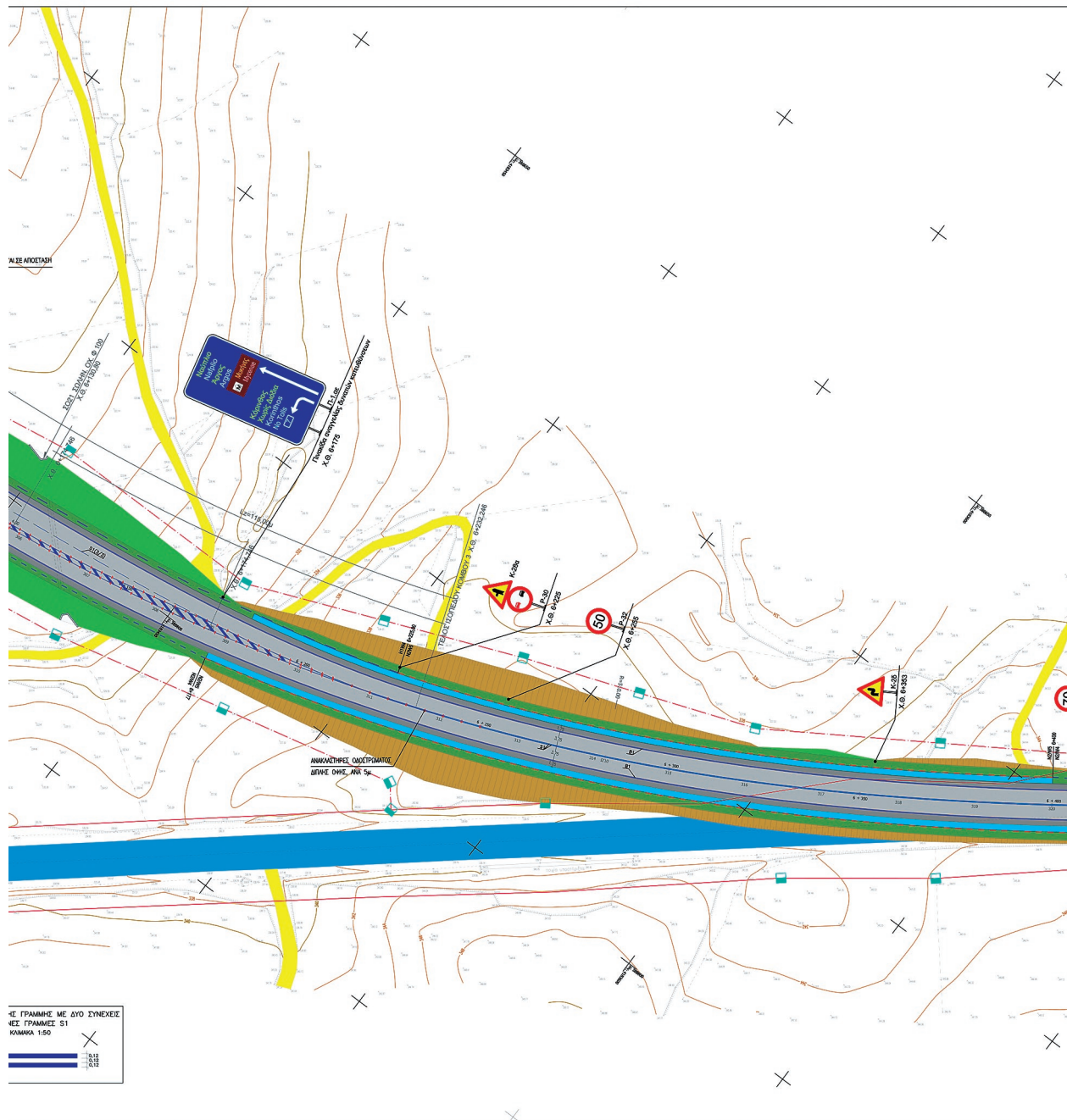
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΑΒΑΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΛΟΓΟΣ	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΚΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Υ.	ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Β.Φ.	
	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΛΙΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α.Φ.	

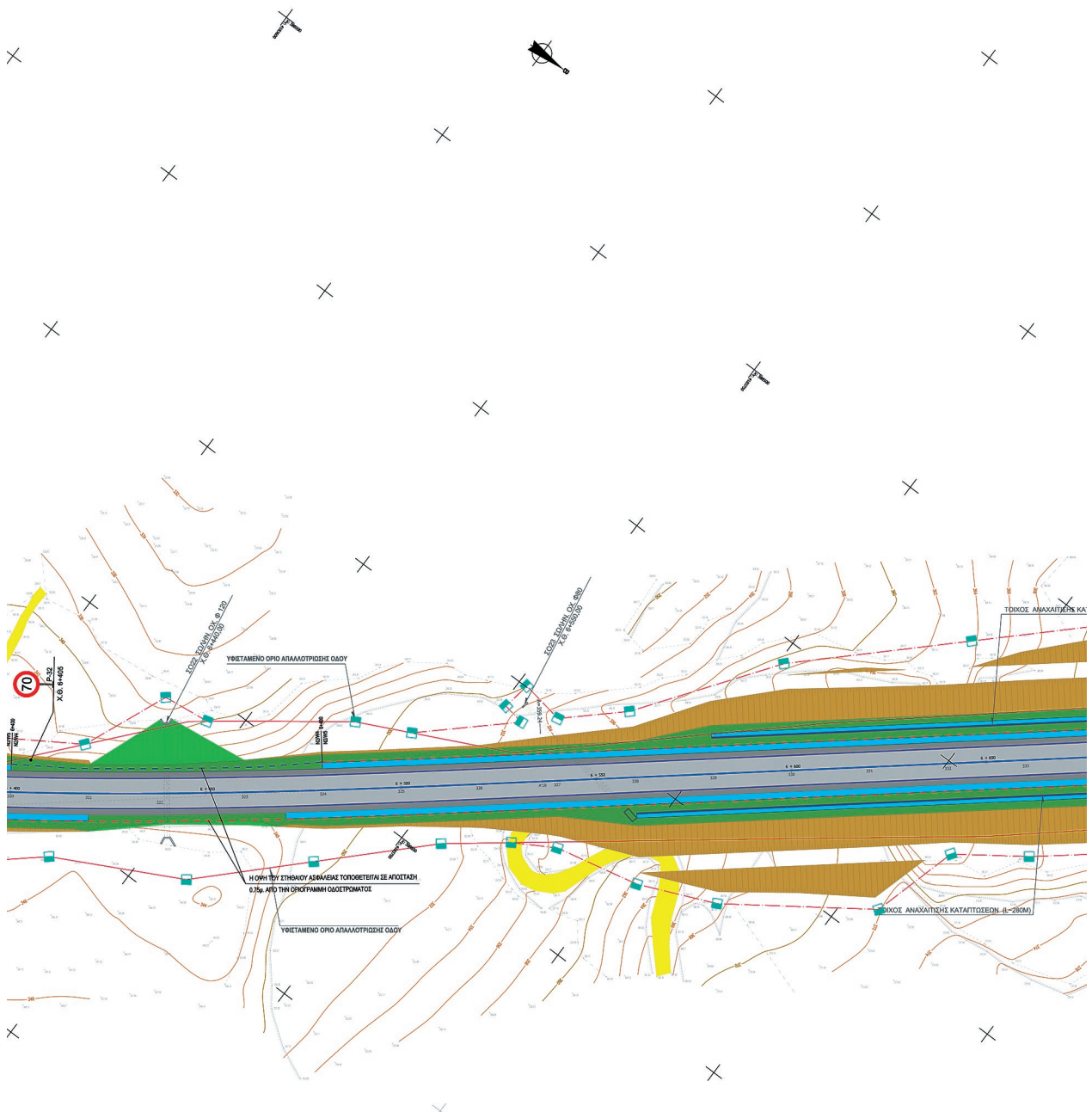
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:

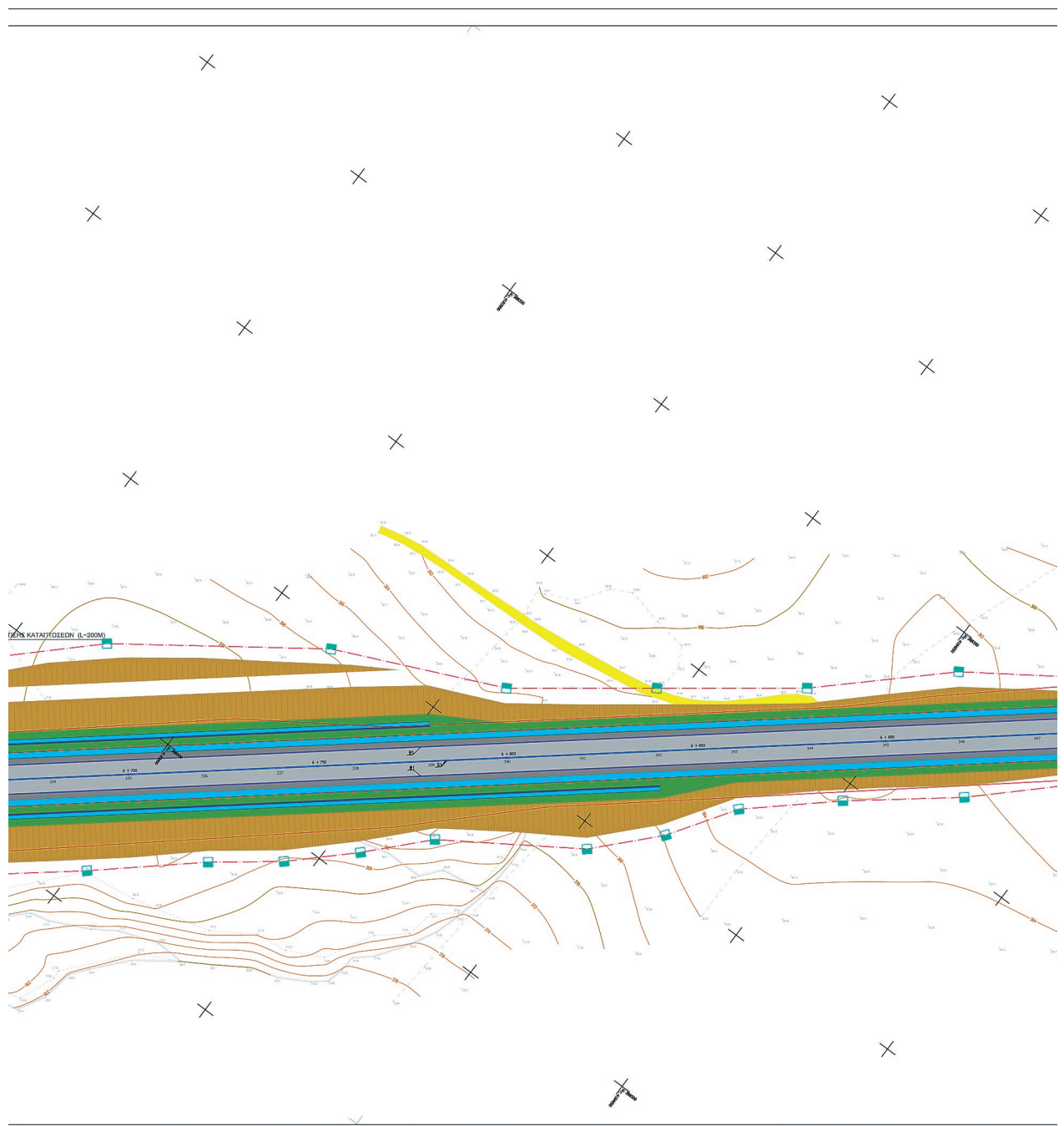


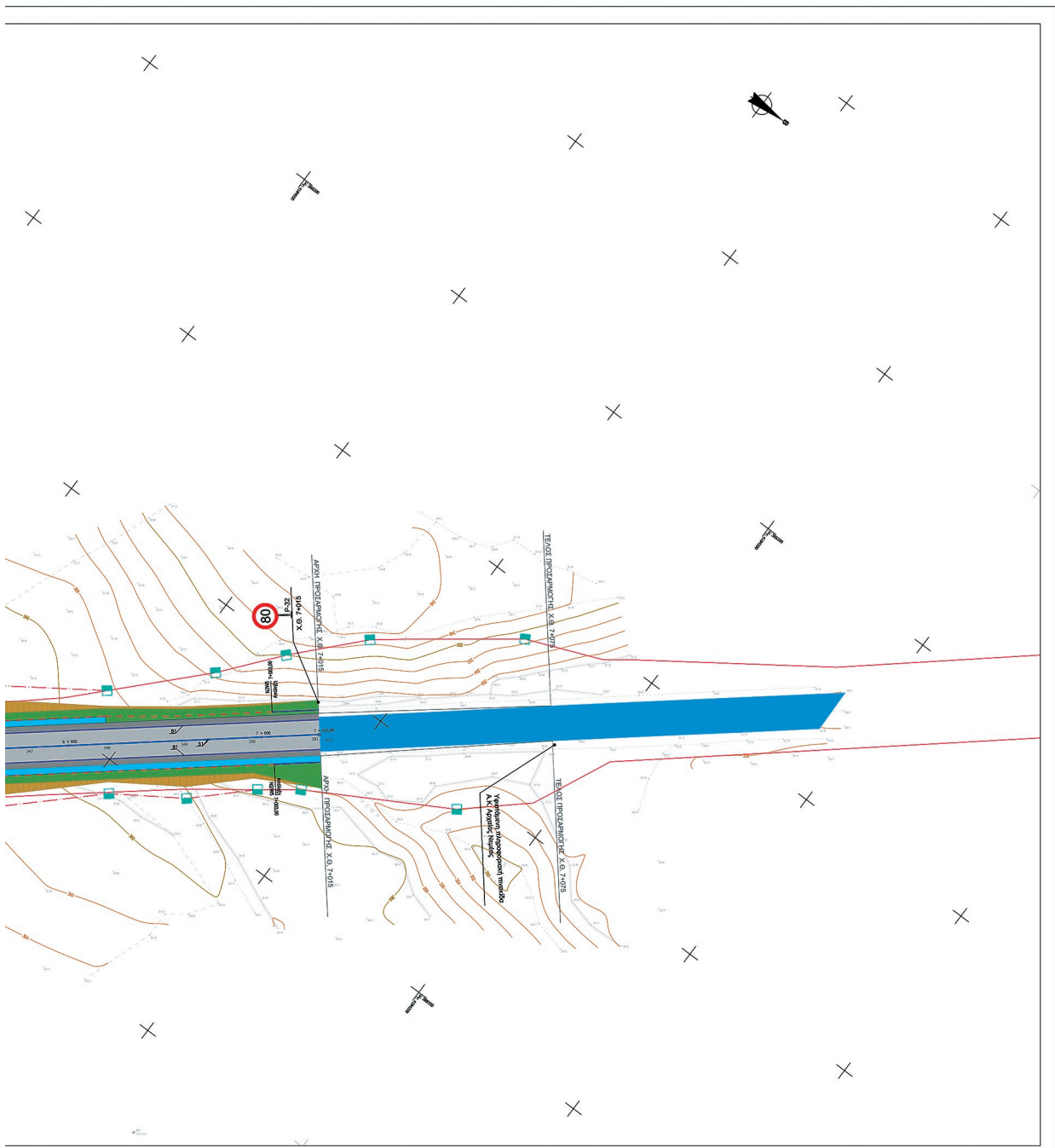
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**











Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 3 Φεβρουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

